



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



N° 065-2021 Sesión Ordinaria celebrada por el Concejo Municipal de Turrialba, a las 16:15 horas, del día martes 27 de julio del 2021, en las instalaciones del Teatro Municipal Omar Salazar Obando, con la siguiente asistencia:

REGIDORES PROPIETARIOS

Arturo Rodríguez Morales
Luis Mariano Sáenz Murillo
Marco Octavio Arce Obando
Kevin Aguilar Sandí
Randall Artavia Roda
Flora Solano Salguero
Walding Bermúdez Gamboa

REGIDORES SUPLENTE

Marcos Eduardo Abarca Castro
Mirania Sojo Díaz Sojo
Francisco Castro Murillo
Ana Yubel Calderón Loiza

SINDICOS PROPIETARIOS

Alba Buitrago Arias
Alfonso Alvarez Vargas
Carlos Luis Palma Fernández
Ronald Torres Vargas
Jesús Brenes Rojas
Yamilette María Rivera Bocarino
Jorge Pérez Román
Diana Eras Hidalgo
Karla Borbón Zúñiga
Delio Camacho Pereira
Adriano Rodríguez Zamora

SINDICOS SUPLENTE

Olga Iveth Fernández Fonseca
Sonia María Solano Morales
Isabel Araya Jiménez
Gabriela Leiva Campos
Oscar Araya Núñez
Felicia Méndez Ortega
Zaida Sojo Nájera
María Joaquina Dittel Sarmiento

AUSENTE: Regidor Yorman Guillén Salazar

EN COMISIÓN: Regidoras Sandra Jiménez Ortíz y Elizabeth Bermúdez Morales
Todos los Síndicos Propietarios y Suplentes

FUNCIONARIOS

M.Sc. Luis Fernando León Alvarado – Alcalde Municipal.
Licda. Milagro Rowe Arias – Vicealcaldesa.
Sra. Noemy Chaves Pérez – Secretaria Concejo Municipal.

PRESIDIO

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal.

ORDEN DEL DÍA

Entonación Himno Nacional.

ARTICULO PRIMERO

DISCUSION Y APROBACION ACTAS ANTERIORES.

Acta Sesión Ordinaria N°064-2021 del martes 20 de julio del 2021.

Acta Sesión Extraordinaria N°032-2021 del viernes 23 de julio del 2021.

ARTICULO SEGUNDO

Informes Alcalde Municipal – M.Sc. Luis Fernando León Alvarado.

ARTICULO TERCERO



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



Informes del Presidente Municipal – Reg. Arturo Rodríguez Morales.

ARTICULO CUARTO

Correspondencia

ARTICULO QUINTO

Dictámenes de comisiones

ARTICULO SEXTO

Informe de Regidores y Síndicos

ARTICULO SETIMO

Mociones

Entonación Himno Regional El Turrialbeño

ARTICULO PRIMERO

DISCUSION Y APROBACION ACTAS ANTERIORES

- Acta Sesión Ordinaria N°064-2021 del martes 20 de julio de 2021

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: En discusión el acta de la sesión ordinaria 064-2021 del martes 20 de julio del año 2021, en discusión el acta de la sesión ordinaria.

Me parece señores regidores sabemos que hoy tenemos algunas otras cosas pendientes que nos reúnen acá, solamente que me parece importante por la connotación de lo que hay en el acta y de la mociones que se conocieron y se vieron.

En el folio 69292 la Presidencia Municipal externa su agradecimiento a los miembros del Concejo por haber votado la moción que incluye la declaratoria de ciudadana de honor e hija predilecta del cantón a la ciudadana Ofelia Alvarado de Cabezas, una de las primeras mujeres regidoras de este cantón, acto que se hará colocando su fotografía en este salón el día 14 de agosto el año 2021, el día de la sesión solemne especial que se tendrá para el Cantonato, en los 118 años de vida cantonal, pero muchas gracias por la aprobación señores regidores, doña Ofelia merece muchos más homenajes, igual que muchas otras mujeres pero no quería dejar pasar por alto esta situación referente a la aprobación en el acta ordinaria 064-2021.

Sabiendo que el regidor Randall Artavia Roda no puede votar porque no estuvo presente, la que votó fue la regidora Elizabeth Bermúdez que hoy no nos acompaña.

Los señores regidores que están de acuerdo en la aprobación del acta de la sesión ordinaria 064-2021 sirvan hacerlo levantando su mano, aprobada por unanimidad.

Con esta observación se aprobó y firmó el acta. (Aprobada con 6 votos porque el Reg. Artavia Roda no puede votar porque no estuvo presente y la Reg. Bermúdez Morales está ausente).

Acta Sesión Extraordinaria N°032-2021 del viernes 23 de julio 2021

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: En discusión el acta de la sesión extraordinaria 032-2021 del viernes 23 de julio del año 2021.

M.Sc. Luis Fernando León Alvarado – Alcalde Municipal: Yo no estuve el día viernes y agradezco la conversión del caso, yo creo que basta explicar las razones por las que no participé el día viernes, agradezco la conversión del caso en un evento extraordinario.



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



Solamente quisiera agregar que sinceramente yo creo que hay un dicho muy bonito que dice que el que sabe lo que siembra se atiene a la cosecha y yo creo que en Turrialba hemos sembrado buena semilla, en otros cantones porque la verdad que la colaboración se ha hecho llegar por muchos cantones, muchas Municipalidades y Organizaciones. Entonces si don Arturo Rodríguez Morales si me permite quisiera leer para que se pueda tomar tal vez un acuerdo de manera verbal de agradecer a las siguientes, ampliar las Organizaciones, sería agradecer a las Municipalidades de San José, San Ramón, Oreamuno, Montes de Oca, Mora, Santana, Naranjo, Guarco, Belén, La Unión, a la Unión de Gobiernos Locales, a la Asociación Nacional de Alcaldes, que de hecho ahorita está una modificación presupuestaria pagando los viáticos de varias de las Municipalidades que están acá y que sinceramente le ahorran un montón al estado en primeros impactos, a la Municipalidad de Coronado, a la de Santa Bárbara, Tucurrique y Montes de Oro, a esas 2 agradecerles también porque no solamente ha sido la colaboración de ellos, sino que varios Alcaldes se han trasladado acá, tal vez habrá en uno u otro momento para agradecerle a Organizaciones, porque hay algunas Organizaciones privadas grandes que ya han enviado bebidas, supermercados que también nos contactaron e hicimos toda la canalización y uno agradece esto, pero el tema de las Municipalidades creo que para nosotros siendo miembros del Régimen tiene una gran relevancia por lo siguiente, si no tuviéramos estos mecanismos inmediatos que no están en este momento por medio de un procedimiento, pero si por un tema de empatía sinceramente la posibilidad de nosotros de poder atender todo lo que tenemos, que ya ahorita vamos hablar sería imposible, se me olvido la Municipalidad de Tarrazú también doña Ana Lorena Rovira, entonces agradecer muchísimo a todas estas Municipalidades, el apoyo, a sus funcionarios y estoy seguro que Dios les multiplicara todo esto que han hecho por nosotros.

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: Muy bien, la solicitud que hace el señor Alcalde es que en el acta extraordinaria 032-2021 en el folio 69318, en el acuerdo sería ampliarlo porque ahí menciona sólo a cuatro Municipalidades, sería abrir el acuerdo incluyendo, ya estaba incluida la Municipalidad de San Jose, San Ramón, Oreamuno, Montes de Oca, el cantón de Mora, Santa Ana, Naranjo, el Guarco, Belén, cantón de la Unión, 2 Organizaciones Municipales que sería la Unión Nacional de Gobiernos Locales y la Asociación Nacional de Alcaldías e Intendencias, la Municipalidad de Coronado, la Municipalidad de Santa Bárbara, el Concejo Municipal de distrito de Tucurrique, que yo hago ahí una detención para decir que muchas gracias a los vecinos que nos dieron su muestra de cariño, la Municipalidad Montes de Oro, Tarrazú, Acosta y Heredia sería con eso que se amplíe este acuerdo de agradecimiento para que la Secretaría lo haga llegar a las diferentes Municipalidades, después de esto me imagino que el señor Alcalde nos proporcionará una lista de Organizaciones que son muchas a las cuales hay que manifestarles igualmente el agradecimiento, ahorita son solamente las Municipalidades.

En discusión la ampliación de este acuerdo municipal visto en el folio 69318, discutido.

Los señores regidores que están de acuerdo en ampliar este acuerdo con los nombres de las Municipalidades descritas, sirvan hacerlo levantando su mano, aprobado por unanimidad, que así se amplíe el acuerdo.



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



Hay otra observación más al acta. Suficientemente discutida el acta la sesión extraordinaria 039-2021

Los señores regidores excusando al regidor Randall Artavia Roda que no puede votarla porque no estuvo presente, sirvan hacerlo levantando su mano, aprobada por unanimidad.

Con estas observaciones se aprobó y firmó el acta. (Aprobada con 6 votos porque el Reg. Artavia Roda no puede votar porque no estuvo presente y la Reg. Bermúdez Morales está ausente).

ARTICULO SEGUNDO
MOCIONES DE ORDEN

1. Moción Verbal presentada por el señor Presidente Municipal – Reg. Arturo Rodríguez Morales.

La Presidencia Municipal solicita se altere el orden del día y a través de una moción verbal para que se declare en Comisión a los regidores y síndicos que hoy no nos acompañan.

Los señores regidores que están de acuerdo en alterar el orden del día para que a través de esta moción verbal de la Presidencia Municipal sirvan hacerlo levantando su mano, aprobada por unanimidad.

Sometida a votación es aprobada por unanimidad la alteración del orden día, por lo tanto se procede con la moción de orden.

Los señores Regidores que están de acuerdo de manera excepcional declarar en Comisión a los regidores suplentes no presentes, que es doña Sandra Jiménez Ortiz, doña Elizabeth Bermúdez Morales. El Regidor Yorman Guillen Salazar no puede ser declarado en Comisión porque está con una incapacidad medica entonces legalmente no procede.

Los Síndicos con excepción de doña Alba Buitrago Arias que dichosamente como Síndica del centro de Turrialba está aquí presente con nosotros, todos los demás síndicos serán declarados en Comisión.

Los señores regidores que están de acuerdo en declarar en comisión para esta sesión a los señores síndicos en general, exceptuando a la síndica doña Alba Buitrago Arias porque está presente y los regidores señalados con excepción de don Yorman Guillén Salazar por tema incapacidad médica sírvanse hacerlo levantando su mano, aprobado en acuerdo firme, aprobado por unanimidad.

SE ACUERDA:

Declarar en comisión para la sesión ordinaria del día de hoy a las señoras Regidores Sandra Jiménez Ortiz y Elizabeth Bermúdez Morales. A los Señores Síndicos Propietarios y Suplentes, se declaran en comisión, excepto la Síndica Alba Buitrago que está presente. Aprobado por unanimidad. Acuerdo definitivamente aprobado.



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



2. Moción presentada por la regidora Flora Solano Salguero acogida por los regidores Arturo Rodríguez Morales, Octavio Arce Obando, Marco Abarca Castro, Randall Artavia Roda y la síndica Alba Buitrago Arias.

Considerando:

1. Que falleció el señor Ricardo León Pérez tío del M.Sc. Luis Fernando León Alvarado Alcalde de esta Municipalidad.

Proponemos:

1. Se guarde un minuto de silencio por el eterno descanso del señor Ricardo León.
2. Que el todopoderoso les de resignación a su apreciable familia.
3. Paz a sus restos.

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: En discusión la moción de orden. Para guardar el minuto de silencio por las sensible muerte del tío paterno del señor Alcalde don Ricardo León, discutida.

Los señores regidores que están de acuerdo en aprobar la moción sírvase hacerlo levantando su mano, aprobada por unanimidad. Le damos las condolencias a la familia de don Ricardo León Pérez y expresarles nuestra solidaridad al señor Alcalde que a pesar de que tuvo esta sensible muerte de su tío, no abandonó su puesto como Alcalde y ha estado aquí con nosotros cumpliendo primero con su deber. Decretamos un minuto de silencio.

SE ACUERDA:

Aprobar la moción presentada por el Regidor Arturo Rodríguez Morales. Se procede con todo respeto a guardar un Minuto de Silencio en memoria de quien en vida se llamó Ricardo León Pérez.

Expresarle al M.Sc. Luis Fernando León Alvarado – Alcalde Municipal – extensivo a toda la familia - las más sinceras muestras de pesar y solidaridad por el sensible fallecimiento de su tío. Rogando a Nuestro Señor les llene de mucha resignación y paz en sus corazones. Aprobado por una unanimidad. Acuerdo definitivamente aprobado.

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: Aclararle a don Luis Fernando León Alvarado que nosotros nos solidarizamos con usted porque sabemos que no pudo compartir con sus familiares a razón de esta emergencia que ha habido en el cantón y reconocer que don Ricardo León Pérez pues ha sido un Turrialbeño excepcional verdad, creo que hasta fue embajador, uno de los primeros embajadores de nuestro país en China si no mal recuerdo y además de eso ha sido un destacado Turrialbeño.

M.Sc. Luis Fernando León Alvarado – Alcalde Municipal: No quisiera nada más que expresar mi agradeciendo a ustedes por la moción y las condolencias y bueno yo a veces pienso que no sé si uno después de los eventos uno perderá sensibilidad pero si mi abuelo hubiera estado en vida y mi tata hubiera estado en vida probablemente hubiesen pensado similar a uno y la vida continua, ayer tenía y esta semana he tenido una gran responsabilidad y yo creo que atendiendo mis raíces y los valores, primero está cumplir con la responsabilidad que Dios y el pueblo le ha



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



dado a uno, así que bueno creo que Ricardo descansa en paz y habrá que continuar ahora tratando de honrar a la familia y a Dios trabajando y tratando de solventar esta situación en la que estamos.

ARTICULO TERCERO

INFORMES ALCALDE MUNICIPAL – M.SC. LUIS FERNANDO LEÓN ALVARADO

1. Contrato No. 0432021000100097-00.

Lo primero es un punto muy puntual, que tiene que ver con una licitación abreviada que ya habíamos conocido y que versa también sobre una de las zonas afectadas por la emergencia que en este momento afronta el país y Turrialba, tiene que ver con la autorización para la firma del siguiente contrato para mi persona:

Contrato 0432021000100097-00 de la Licitación Abreviada 2021LA-000001-0017500001, “Contratación de servicios para construcción de alcantarilla en el camino Cuadrantes La Cecilia, Turrialba”, con el proveedor “PIEDRA Y UREÑA ASESORES FINANCIEROS Y CONSTRUCTORES SOCIEDAD ANONIMA” Aprobación de Contrato por la suma de ¢ 59.925.960,79 (cincuenta y nueve millones novecientos veinticinco mil novecientos sesenta colones con 79/100, con entrega en 45 días hábiles; debido a que la oferta cumple con las condiciones planteadas por la Administración Municipal en el pliego licitatorio. (F) Ronald Andrés Bolaños Calvo – Proveedor.

Basta mencionar que como ustedes saben en este momento la estructura peatonal que comunica Alto Cruz con La Cecilia, se encuentra inhabilitada para ser utilizada, que era sólo para peatones no se puede utilizar y también había un puente peatonal que tenía un vecino que comunica ahí unas casitas, del lado de La Cecilia, también ese puente si se cayó por completo, entonces el trabajar en esa alcantarilla es esencial para poder en este momento darle el único al Barrio conocido como La Cecilia.

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: Esto había sido pasado a la Comisión de Hacienda, pero todavía estaba en un proceso.

Reg. Kevin Aguilar Sandí - Presidente Comisión de Hacienda: Eso ya está aprobado, está revisado por el Concejo también, lo que ahora precisa es la autorización del contrato al señor Alcalde para empezar a ejecutar, incluso ya pasó por la etapa de apelaciones y no hubo ninguna apelación, entonces nada más aprobar el contrato para que el señor Alcalde empiece con los trámites y se pueda solucionar lo más pronto posible.

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: Lo que estaríamos es casi más bien autorizando la firma del contrato 0432021000100097-00 de la Licitación Abreviada 2021LA-000001-0017500001 “Contratación de servicio para construcción de alcantarillado en el camino cuadrantes La Cecilia – Turrialba” con el proveedor Piedra y Ureña Asesores Financieros y Constructores Sociedad Anónima, aprobación del contrato por la suma de ¢ 59.925.960,79, debido a que la oferta cumple con las condiciones planteadas por la Administración Municipal en el pliego licitatorio y firma don Ronald Bolaños Calvo y lo presenta el señor Alcalde, en discusión la autorización de firma del contrato al señor Alcalde por parte del Concejo Municipal, discutido, los señores Regidores que están de acuerdo en dar



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



esta autorización al Sr. Alcalde para que firme el contrato descrito, sirvan hacerlo levantando su mano, aprobado por unanimidad, ruego a los señores Regidores darle firmeza a este acuerdo, aprobado por unanimidad, se le da firmeza al acuerdo.

SE ACUERDA:

Autorizar al señor Alcalde Municipal – M.Sc. Luis Fernando León Alvarado, para que proceda a firmar el Contrato 0432021000100097-00 de la Licitación Abreviada 2021LA-000001-0017500001, “Contratación de servicios para construcción de alcantarilla en el camino Cuadrantes La Cecilia, Turrialba”, con el proveedor “PIEDRA Y UREÑA ASESORES FINANCIEROS Y CONSTRUCTORES SOCIEDAD ANONIMA” Aprobación de Contrato por la suma de ¢ 59.925.960,79 (cincuenta y nueve millones novecientos veinticinco mil novecientos sesenta colones con 79/100. Aprobado por unanimidad. Acuerdo definitivamente aprobado.

2. Emergencias en el Cantón de Turrialba los días 22 y 23 de julio 2021.

Visto esto la idea del día de hoy es y agradezco al Presidente de la Comisión del caso, es poder dar un informe más detallado señores regidores y regidoras de la situación que se vivimos el jueves anterior, sinceramente es una situación sin antecedentes y también ruego señor Presidente, que se me permita una vez concluido los informes retirarme porque tenemos la sesión del CCO para recibir los informes, entonces voy a trasladarme a Bomberos en donde está activo el CCO para continuar haciendo las coordinaciones, según las cosas que ya algunos regidores me han comunicado también acá en sitio para poder ver, vean a mí siempre me gusta poner en dimensión las cosas para poder uno entender en que está metido, lo que se presentó el día jueves es una situación caracterizada por el Instituto Meteorológico Nacional, como un evento extremo, eso significó que tuviésemos la lluvia de un mes en 24 horas y que además tuviésemos 36 horas continuas de lluvia, todos lo vimos creo, no aparecía el sol más que un poquito verdad, eso significó a la vez de que julio del 2021 pasa a ser y que no ha terminado, pasa a ser el mes con mayores precipitaciones en la historia de Turrialba, al menos lo decía en sesión del COE con el Presidente de la República el Director del Instituto Meteorológico Nacional, entonces ya uno comienza en escenario en que nos metimos y en que estamos metidos, eso también significa de que en este momento tenemos 320 incidentes en todo el cantón, ya algunos se están atendiendo, de 330 caminos codificados que tenemos nosotros que ustedes lo ven ahí en el plan quinquenal 200 tienen afectación, algunos sectores como San Vicente de Pacayitas, por el lado de Tres Equis en algunos ya hemos perdido comunicación completa en los caminos, en algunos otros casos como en Tsipiri y Roca Quemada significó tener que entrar con equipos especiales, quiero personalmente agradecerle a don Randall que estuvo como decimos popularmente al pie del cañón, organizó pertenece a un grupo muy bonito y ahí estuvieron literalmente batiendo barro para ingresar a estas comunidades, porque era importante poder ingresar para que pudieran darle electricidad, cosa que no tenían, otro aspecto muy importante es que ya se ha contabilizado en su totalidad el servicio de agua potable, ya en este momento está rehabilitado por completo, todas las comunidad tienen agua potable, eso es esencial verdad, además de la luz el agua es prioritario, además de esto yo aquí, si hay una persona con propiedad para hablar del tema, es la persona que me va a seguir en la palabra que es don Julio Madrigal, una persona que tiene 23 años de ver el cantón y sus desastres y entonces cuando uno pone en dimensión eso, yo primero lo que tengo que estar es agradecido con las personas y los funcionarios públicos, que estuvieron trabajando, estamos hablando de que fue una jornada de 96 horas



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



continuas, en donde alguna gente durmió por ratitos, ya ustedes vieron la lista de Municipalidades, desde 1968 no tenemos un evento en este tipo de Turrialba, desde 1970 la Cuenca del río Tuis no genera lo que generó en La Suiza, desde el 2002 el Río Aquiares no genera lo que generó ahora, o sea compañeros y amigos, amigas que nos siguen lo que vivimos ahora será una parte importante en la historia de Turrialba por siempre, no sé cuándo vuelva a suceder, yo se lo decía al señor Presidente, a los Ministros y a las personas, yo no le deseo esto a nadie, es desgastante, pero más allá de desgastante es doloroso ver a la gente golpeada, aquí hay mucha gente de comercio golpeada, aquí hay gente que perdió casas y perdón porque vuelva a hablar de una situación personal, pero yo el día jueves cuando estaba ahí uno se prepara para un montón de cosas, a mí me toco negociar con un muchacho yo procuro que puede ser como de mi edad, talvez un poco menor y fue negociar y perdón por hablarles como le hablé a él, él estaba apegado a sus cosas materiales porque estoy seguro que le han costado y la ha pulseada en la vida para tenerlas y me acerque con un excompañero que talvez aquí Octavio lo conoció, Tony que jugó de central con nosotros fútbol, que ahora es policía, entre los dos hablamos con él y le decíamos saque las cosas y yo le dije la vida es más importante, lo convencimos de que sacara su moto y el casco y me tocó estar a la par de él cuando todo se le fue literalmente al suelo, porque cuando digo el suelo es que el río se llevó todo y entonces uno comienza a darle dimensión de lo que está viviendo, sinceramente como cimbra el puente, yo tenía años de no ver una situación así, nosotros estamos parados ahí como cuando alguien le está moviendo a uno el piso pero fuerte, eran las piedras ahora lo vemos, yo estoy seguro que ya todos fueron a ver el río, entonces es una situación que uno amanece y sinceramente parece de película, o sea algunas personas seguro nos vieron y vean sinceramente aquí lo último que uno tiene que hacer es figurar, es ponerse a la orden y nosotros no teníamos gente ya para atender el centro de Turrialba, yo digo en son de broma que un chavalo casi me atropella y talvez le hizo o no un favor a Turrialba, pero el asunto es que era tanta la desesperación para salir por el Wagelia y otros ateniendo en todo lado, porque se desbordó, además el río Turrialba, el río Colorado, la Quebrada Gamboa, el río Tuis, río Aquiares y no estoy contando, ahorita vamos a ver lo que pasó en territorio indígena, como se comportó el Pacuare, o sea básicamente fue como que apretaron un botón, para que se activará la falla Blanco y Negro, ahora van a ver las fotos de Blanco y Negro, una cosa impresionante como de 40, 50 hectáreas, unos cortes en Santa Teresita que uno dice, Dios mío parece de verdad, literalmente lo van a ver, es que parece de película, es una cosa como la que vemos a veces en las noticias de otro lado del mundo, hoy nos toca a nosotros, entonces yo quisiera agradecerle a todas las personas que nos han acompañado en tratar de colaborar, hacer una lista y agradecerle a alguien en específico sería muy grosero, que llorar yo estoy muy agradecido con Dios porque la verdad y eso la verdad que vale mucho, agradecido con mi familia porque yo sinceramente ni no hubiera sido por mi esposa yo no sé qué pasa en mi casa, ya nada más salgo y regreso a dormir básicamente, estos días ya ha podido ser un poquillo normal, si alguno de ustedes no les contesté un mensaje me disculpo, las personas que están ahí saben lo que yo trataba para contestar mensajes y lastimosamente, bueno Luis que está allá, sabe que, Randall estuvo ahí mucho tiempo y sabe que es muévase y todo mundo corre, es que estamos tratando de solucionar porque eso es lo que tenemos que tratar de hacer, entonces aquí sinceramente el apoyo de las Municipalidades fue esencial, ahorita sinceramente tenemos cuatro Municipalidades, que nos están dejando, para que ustedes vean, todo el equipo por el resto de la semana, y no es cualquiera que se desprende porque ustedes saben lo que cuesta el tema de caminos en todas las Municipalidades, San Ramón, Montes de Oca, El Guardo y San José nos dejaron



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



los equipos por el resto de la semana, la Municipalidad de Turrialba y la Asociación Nacional de Alcaldes se están haciendo cargo de los viáticos, la alimentación y el combustible, fue lo único que nos pidieron, yo sí quiero dejar costando eso aquí, doña Milagro, ahora me corrige si se me olvidó alguno u otro, porque sé que Oreamuno y otros estuvieron aquí colaborando, agradecerle a los señores Legisladores que se pusieron en contacto conmigo, algunos de manera muy respetuosa, me dijeron, si yo sirvo para algo, me indica o ustedes me dicen que hago, entonces yo creo que eso ha sido una actitud muy positiva y bueno talvez para entrar en materia, ahorita don Julio va explicar y yo creo que de manera muy visual lo que estamos viviendo, ahora conversaba con el Ingeniero Pereira también, que vio muy bien que lo que se está y lo pude ver también como me dijo don Julio, la manera que está comprometido el margen derecho del puente nos tiene que poner a pesar muchísimo y la petitoria mía desde el día sábado al Presidente de la República y el día que vino la Primera Dama es, poder avanzar en una decisión permanente ya del puente, que se busque un mecanismo de emergencia para hacer el puente blanco porque el diseño ya está, y yo trataré de hacer el trabajo posible con los Legisladores y las Fracciones de que entiendan en la situación en la que estamos, ahorita yo venía con don Julio Madrigal, las filas de carros van de semáforo a semáforo ya, se está volviendo insostenible y necesitamos que de alguna manera por más control buscar alguna solución y debe ser permanente, así que eso muchos los temas los que tenemos que atender, pero les digo que la maquinaria ha estado trabajando constantemente, se tienen diez frentes simultáneos, fueron más el fin de semana fueron casi quince por el tema de los acueductos y la gente que estaba repartiendo el agua, entonces fueron muchos frentes simultáneos y aquí lo que queda es continuar trabajando, si igual yo le decía al señor Presidente Municipal que estoy metido en un montón de cosas y algunas se me van a ir, Kevin ahorita me habló de este tema y yo sinceramente no he estado de lleno en lo que es municipal por atender la emergencia, pero poquito a poquito y de la manera como lo hemos hecho, que es trabajar unidos vamos a seguir adelante, este no es un momento y yo se lo decía a Randall, este no es un momento para que nadie figure, el que tiene que figurar es la comunidad punto, ponernos a trabajar cada uno desde donde puede, porque esto es algo sin antecedentes, lo que vivimos es algo sin antecedentes y la historia así lo va a dejar, basta con caminar 70 metros de aquí de la Municipalidad para darnos cuenta, así que eso también nos somete señores regidores con todo el respeto a tener una discusión en torno a una parte en la nueva Turrialba, no es fácil, yo sé que van a haber presiones, habrán personas con sueños y esperanzas que tal vez van a estar ahí comprometidos, pero cuando uno se mete en esto uno tiene que estar consciente que no necesariamente y suena casi como de Marbel, un gran poder genera una gran responsabilidad, y esa es la responsabilidad que tenemos nosotros, no tendría que ser un tema sólo, hoy lo hemos visto con el Ministerio de Salud, con el I.C.E. y con otros, pero nosotros tenemos un gran cuota de responsabilidad, para que las nuevas generaciones, nuestros hijos y nuestros nietos vean esto como parte de la historia y que no lo vuelvan a vivir, pero eso sería un proceso que tiene que ser, reitero acompañado respetando muchísimo la técnica y la ciencia y por eso es que ahora le voy a ceder la palabra a don Julio Madrigal, don Arturo me está recordando algo muy importante, don Mariano lo solicitó y obviamente

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: Tal vez antes de hacer la situación, es importante todo esto que se ha hecho, yo sé y quiero como Presidente Municipal hacer constar en actas el trabajo de tantas personas, faltan muchas organizaciones, el CATIE, la Iglesia Católica, Las Obras del Espíritu Santo, las Asociaciones de Desarrollo a lo largo y a lo ancho del cantón se han puesto la



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



camiseta, no la camiseta de la Municipalidad, la camiseta de Turrialba, educadores, mucha gente habrá tiempo para hacer ese proceso de reconocimiento, lo que sí me parece importante también es resaltar el trabajo de los miembros del Concejo Municipal, Regidores Propietarios y Suplentes, Síndicos Propietarios y Suplentes que se han puesto la camiseta de Turrialba y yo quiero agradecerles como Presidente Municipal en este momento a todos, al Asesor Legal don Carlos también que estuvo trabajando bastante y a la señora Vicealcaldesa agradecerle todo lo que ha estado haciendo, yo sé que esa casi era como su primera experiencia directamente desde la Municipalidad en la emergencia doña Milagro, pero si fuese una nota se sacó un 100 se lo digo sinceramente, se socó un 100 hizo un extraordinario trabajo, agradecerle porque usted ha hecho involucramiento en tema tan sensible como es el sector de Chirripó, agradecerles y a don Luis Fernando Estrada que también sabemos que desde el propio día de las emergencias, yo mismo trate de ir a traerlo pero no pude pasar con mi carro porque el camino el río estaba fuera, el río de Aquiares, ahora don Fernando lo que usted dice tiene razón, me parece que es necesario sentarse en una discusión reposada, qué vamos a hacer, Turrialba no podemos estar viéndonos en esta situación, en el 96 tuvimos una emergencia, en esta otra situación, hay que generar acciones, acciones serias, directas, concretas, pero no aisladas sino como un plan, habrá tiempo para eso, y a usted don Mariano gracias que ha sido un buen colaborador, igual que Octavio, Randall, Kevin, doña Flora, el propio Walding que hizo un enorme sacrificio para estar con nosotros ese día, cruzando desde una parte lejana del país y a todos los señores regidores porque si los menciono doña Mirania, doña Ana Yubel, don Marcos y todos nuestros regidores han hecho un gran trabajo extraordinario, pero sí reconozco ser trabajo de los funcionarios Municipales que han entregado alma, vida y corazón, como Presidente Municipal quiero dejarlo constar en el acta para la historia. Don Fernando si gusta habla del decreto que nos parece que fue una petición más del pueblo de Turrialba y de las partes afectadas, en el caso de don Mariano fue parte del canal conductor de un clamor que se necesitaba, ahora hay que hacer que este decreto surta los efectos que queremos todos, porque yo decretos he visto como 20 en mi vida aquí en el cantón, pero necesitamos que ese decretó surta los efectos necesarios para con los dineros.

M.Sc. Luis Fernando León Alvarado – Alcalde: Desde el día sábado se nos invitó a los Alcaldes afectados a una reunión del COE, que es la mesa técnica que dirige todo el tema de la emergencia, el clamor de los Alcaldes fue ese, ya junto con el apoyo de muchos legisladores, decir que los Legisladores de la Provincia de Limón ya lo habían pedido de previo al Presidente de la República y bueno ya se dio el decreto 43131, talvez por ser largo lo voy a hacer sucinto verdad, el decreto es el 43131MP, y me voy a ir a lo que se decreta, dice:

Por tanto decretan:

Se declara estado de emergencia nacional la situación provocada por el temporal en la Vertiente del Caribe, asociado con el paso de ondas tropicales de la zona de convergencia intertropical y la humedad ya dada por los vientos alisios de la costa del Caribe durante los días 22, 23, 24 julio del 2021, en los siguientes cantones:

Provincia de Alajuela, San Carlos, Río Cuarto, Upala, Los Chiles, Guatuso.

Provincia de Cartago: Turrialba y Jiménez.

Provincia de Heredia: Sarapiquí.

Provincia de Limón: Limón, Pococí, Guácimo, Martina, Siquirres y Talamanca.



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



Segundo: para los efectos correspondientes se tienen comprendidas dentro del presente declaratoria de emergencia las tres fases que establece la Ley Nacional de Emergencias y Prevención de Riesgos - Ley 8488, a saber fase de respuesta, fase de rehabilitación y fase de reconstrucción, esto es muy importante, ahorita nosotros estamos en una fase de respuesta, que normalmente se canaliza por eventos de o se canaliza por primeros impactos o las imprevisibilidades, de eso ya habrá más tiempo de hablar, solo por mencionarles uno, uno de imprevisibilidad va a ser el carril que quedó después de la entrada a Juan Norte y este el MOPT lo estará tramitado por imprevisibilidad, porque ese urge, es un tema de que no podemos quedarnos con una salida de un carril a San José, ya habrá que ver en cuánto tiempo y espero no ser muy escéptico nos van a resolver eso, pero es urgente, es la única ruta que comunica con la 32 permanente y con APM y con JAPDEVA, entonces es importantísimo, correcto, si hay dos pasos de la 10, hoy me indicaron que en la 230 queda el río Aquiares si se está habilitando y bueno el puente blanco, el puente sobre la 415

Entonces dice, se tiene comprendida dentro de ésta declaratoria de emergencia todas las acciones y obras necesarias para poder solucionar los problemas indicados en los considerados de este decreto, para salvaguardar la salud, la vida de los habitantes y proteger el medio ambiente, todo el cual debe constar que es la siguiente etapa el plan general de la emergencia aprobado por la Junta Directiva de la Comisión Nacional de Emergencias, Riesgos y Atención de Emergencias para poder ser objeto según conforme al concepto de emergencia, son cuatro páginas más, pero digamos que eso es como lo más importante, el artículo 7 verdad que para la atención de la presente declaratoria la Comisión Nacional de Prevención de Emergencias y Atención de Riesgo, podrá destinar a fondos y aceptar donaciones de entes públicos y privados, los cuales ingresarán al Fondo Nacional de emergencias, yo aquí si quisiera explicar algo, ya lo he dicho, el Fondo Nacional de Emergencias fue utilizado para el tema del COVID y lo utilizaron para comprar las vacunas, entonces a lo que ya me explicaron, tiene que regresar esos fondos al Fondo Nacional, don Julio lo sabe, en una tomada de café ayer me decía, esto es lo que tenemos, eso es lo que tiene el Fondo Nacional de Emergencias, entonces eso es lo que tenemos, eso es lo que tiene Costa Rica ahorita del Fondo Nacional de Emergencias, entonces hay que buscar un mecanismos que creo que va a tener que ser un empréstito para poder resolver, y lo hablé también con varios Legisladores, principalmente con la Diputada Laura Guido de la situación, porque aquí es que todos puedan apoyar, Pablo yo creo que está muy consciente de eso y ojalá que los otros de la Provincia que están nos ayuden a Turrialba y Jiménez en ese aspecto, así que el decreto se firma hoy, pero es importante entender de que el decreto genera otra acción que es el Plan General de la Atención, hay un mecanismo que se nos ha explicado el día de hoy, que previo al Plan General podrán utilizarse pero para acciones muy puntuales, muy muy muy muy pero muy de emergencia, y después vendrá un periodo de cinco años para la ejecución de los mismos, los planes de inversión y demás, yo si consideraba este elemento además súper necesario porque como les dije este evento es de muchísima más envergadura de verdad el impacto que el del 2015, entonces yo viendo la cantidad de incidentes que tenemos y que esto involucra también vivienda, involucra instituciones públicas para que ustedes se den cuenta, en este momento afectadas esta Fuerza Pública que los baños quedaron comprometidos, si se viene la tapia se lleva los baños, M.A.G. que no puede sacar los vehículos solamente por helicóptero o botando las paredes del M.A.G., PANI que nos acaban, ya de muy buena manera muchas instituciones ya ofrecieron espacios para que no se lleven el PANI, ahora me dijo Joaquín que acá se quedan, SENASA que tiene una parte de una finca por



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



el INA, está ahorita con mucho sedimento, así que bueno estas instituciones también se vieron afectadas y eso hace muy difícil la atención de la emergencia, así que esto es parte del impacto que tenemos y yo creo que ya es suficiente de mi parte, yo creo que escuchen a don Julio, le cedo la palabra don Julio para que pueda explicar lo que aconteció en estos días.

Geólogo Julio Madrigal: Como dice el señor Alcalde prácticamente visitó el cantón desde 1990 para la primera emergencia que como Geólogo tuve que valorar fue la de Campabadal cuando se dio el problema de los deslizamientos, de ahí pues retome la parte de la iniciativa, debemos de seguir evaluando todos los deslizamientos no solamente de Turrialba si no a nivel nacional, de hecho que ayer estamos haciendo una comparación, existe esa comparación entre lo que es el cantón de Turrialba y del cantón de Puriscal en donde más o menos anda como de la mano, tanto Puriscal como Turrialba esta entre 17 y 18 mega deslizamientos, que implica eso de que en su gran mayoría son más de 10 o tantas hectáreas y aquí no son 10, hay deslizamientos que yo creo que algunos tal vez no han tenido la oportunidad de conocerlos enormes o sea de 600 hectáreas.

Desde el viernes que llegué de la Zona Sur porque andaba de gira, salí desde el lunes pasado al Sur a todos los cantones haciendo también algunos sobrevuelos hasta en bote tuve que ir a algunas zonas a evaluar casos. El viernes llegue acá e hice el primer digamos sobrevuelo acá con el dron en la parte de la ciudad, digamos en la parte central y luego la parte de La Suiza directamente para ver más o menos las condiciones y ver digamos la complejidad de lo que está sucediendo. Ya el transcurso de los demás días hasta el día de hoy, hoy se tuvo la oportunidad de hacer un sobrevuelo con el helicóptero de Seguridad Civil para evaluar digamos todo lo que es la parte Sur, digamos de Tuis hacia el lado de Platanillo, Grano de Oro y la parte de Roca Quemada y luego caer hacia lo que es la zona de Tres Equis a caer a la 415 donde se está digamos está el deslizamiento que inhabilito la misma en el sector de Rio Blanco que es la parte de Siquirres y posteriormente hacer un sobrevuelo que ya se había hecho en el sector de aquí de Aquiares, y que a el también al sector del deslizamiento, tal vez ahora es que han pasado por el asunto del Facebook y no sé qué más, la situación del deslizamiento blanco y negro como si algo, como si existiera alguna población cercana o algo así, de hecho que inclusive hay como una mala interpretación porque establece como que la falla Blanco y Negro y otra cosa, pero es un deslizamiento, es un mega deslizamiento de 110 hectáreas y me imagino que todos ustedes en algún momento han tenido la oportunidad de ir.

Con este sobrevuelo inclusive se aprovechó ver más o menos todos los deslizamientos desde lo que es el sector de La Suiza que hay un deslizamiento que se llama la parte del cemento La Leona, que es la Quebrada La Llorona que ustedes han visto que todo el tiempo tiene mucho arrastre de material e impacta mucho lo que el puente, luego estamos en lo que es el deslizamiento de Pacuare todo lo que es Pacuare y lo que es San Pablo de Neda, es un mega deslizamiento más o menos de unas 600 hectáreas tiene bastante movilidad en parte con el rio Pacuare directamente y el sector de lo que la comunidad pues de hecho que hace como unos 2 meses se hizo una valoración de afectación inclusive de algunas casas, se sabe muy bien que la iglesia tuvieron que volver a construir porque se había destruido, lo que es el deslizamiento Tres Equis tiene una cierta movilidad más que todo hacia lo que es el Rio Reventazón, el deslizamiento Guaytil que es la parte de Rio Guaytil en el sector de Peralta lo mismo y de hecho que también se vio la parte del deslizamiento Las Brisas, deslizamiento Lajas en donde está un poco ahí el puente



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



creo que la gente de Colorado y el MOPT tiene que valorar la situación del bastión, digamos bastión no, más del relleno de aproximación del puente de la margen izquierda porque está bastante erosionado y la parte de lo que es el deslizamiento las Animas, lo que es Jesús María pues de hecho que no han tenido ningún comportamiento mayor de lo que por sí mismos por naturaleza tienen deslizamientos y el de blanco y negro si ha tenido una mayor movilidad, en junio se hizo una valoración fue cuando fuimos con el compañero del Comité Municipal porque fue el desprendimiento dentro, o sea el deslizamiento si ha tenido un movimiento normal que corresponde a 110 hectáreas pero se dio un desprendimiento dentro del deslizamiento que ahora ustedes lo van a ver, es bastante grande o sea muy impresionante porque de lo que la corona la parte superior donde se desprende de donde hay una casa hasta la margen derecha del Río Guayabo son casi 2 kilómetros de longitud de flujo que se dio la función, de ahí también lo importante de esto que hace como 10 años aquí había una fotografía creo de la inundación de 1949, dicho que esa fotografía es importante inclusive se va estar retomando ayer el día que vino la señora Primera Dama y la Ministra de Vivienda se analizó la situación y digamos las condiciones de semejanza de los problemas que se dan desde 1999 y los otros años en donde digamos las emergencias ha impactado más el centro de Turrialba, de hecho que ahora con esto inicio así.

Tal vez ustedes en algún lado de su celular, deben de tener esta foto por todo lado siempre la anda repitiendo y hay otras que ya el señor Alcalde pasó sobre el problema más o menos de la afectación que tuvo el puente del ferrocarril, donde lo que es la margen izquierda fue la que desapareció, parte de la línea del ferrocarril o el puente no se dañó en la margen derecha entonces observamos muy bien que todo lo que es esta parte, la parte de la Margot y esta es la parte central por acá es lo que es el parque actual, de ahí tenemos que para que vean las similitudes que existen la fotografía del 2002 las mismas condiciones como estaba haciendo mención creo que el señor Presidente, bueno hay que ir buscando mejores alternativas, mejores obras de mitigación, obras tales como los diques pero diques en los cuales tengan una condición de punto de vista de Ingeniería bien diseñados, de hecho que si ustedes han visto todo el tiempo cuando se hace algún tipo de trabajo acá que a veces debe ser paliativo porque la condición es bastante digamos grande o sea pero hay mucho impacto, hoy en día se tiene que ir plasmando eso, entonces tenemos la misma situación.

Por aquí está lo que es el PANI para el 2002 estuvo como quien dice a la vuelta de la esquina, si acaso como 3 o 4 metros fueron los que llegó le faltó por erosionarse y la parte de Campabadal vamos a la foto de este año, como que nada ha pasado verdad, que implicaría que como 10 o 15 años a futuro va hacer prácticamente lo mismo si se hace las mismas obras de mitigación porque la realidad es el mismo proceso, de hecho que ahí hoy en día existiendo una condición de alta vulnerabilidad y ahora lo vamos a ver con un video son bastantes casas las que están muy destruidas y más aquellas que están en alto riesgo, estamos hablando que anda como unas 70, 80 casas más, o sea todas las franjas que ahí hay y ahora las vamos a ver, van a quedar en una zona de alto riesgo y por lo tanto van a tener que ser reubicadas a través de todos los sistemas posibles de ayudas con todas las instituciones del estado, de hecho que con esto es como decir la parte comparativa.

Ahora la imagen es vista hacia el lado de San Rafael pero tenemos que considerar algo importante que se está dando que no se había dado en los otros eventos, es las condiciones de la versión que se está dando de la margen izquierda por el sector



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



de la parte de El Coyol, también se debe ir considerando obras de mitigación ahí porque vemos la gran cantidad de construcciones, que hay ahí y realmente el proceso prácticamente está incidiendo con el vector digamos del caudal hacia lo que es la margen izquierda.

Para ir acelerando un poco el proceso del avance, sectores como estos, ya no se puede seguir con la misma condición de que si en su momento para el 2002 fueron declaradas casas inhabitables y quedaron ahí por alguna situación legal hoy en día no se puede seguir con esas condiciones, lamentablemente no es solamente en Turrialba sino en todos los cantones que he tenido la oportunidad donde se han dado eventos no solamente de inundaciones o problemas de deslizamiento, el estado o las instituciones no llegan digamos a un límite de demoler o destruir las casas o darle la oportunidad al dueño o al propietario sacar lo que pueda recuperar, llevárselo para algún lado y demoler, asimismo las mismas instituciones que prestan los servicios básicos que sea agua y luz deben ser eliminados, o sea y recuerde no ha sido la primera vez que he estado aquí en este Concejo indicándole prácticamente lo mismo, si ustedes revisan o tienen en el historial el informe 1996 va hacer casi el mismo comentario nada más un poquito más actualizado de las regulaciones y las aplicaciones de la ley, la normativa actual que hay de todo el país y de todas las instrucciones con las mismas situaciones que estamos viviendo ahora.

Entonces en estos casos aquí, no hay vuelta lamentablemente no hay mucho que hacer, es un grupo de familias si son 5 o 6, si hay uno ve 2 techos me imagino que deben de existir unas 5 o 6 familias pues todo ese bloque inclusive ya se habló con la gente del Ministerio de Salud, yo tengo que entregar este video a ellos, ese bloque todo se van a tener que digamos inhabilitar por parte del Ministerio de Salud y automáticamente cortar servicios básicos abuelos, a partir de cuándo, bueno a partir de que tengan la orden sanitaria y esto es acuerdo a la ley nuestra, es de carácter vinculante y acatamiento obligatorio para ustedes y todas las instituciones del estado, si no lo hacen y quedan las casas ahí por situaciones legales, por eso yo le indiqué al Alcalde que para cada familia debe efectuar un expediente, porque posiblemente mucha gente va a estar pues hay un arraigo, de hecho que hay un arraigo y toda la problemática que ha existido a través del tiempo desde hace años tanto desde Campabadal y todos lo demás condiciones, los daños que se dieron en la calle digamos Calle Vieja, que proyectos de vivienda que han funcionado y no han funcionado pues en estos casos mucha gente no va a querer salir porque dice que a donde lo van a llevar, que ellos tienen todos los servicios hay cercanos y todo lo demás pero lamentablemente no podemos seguir con esta situación, gracias a Dios que en este evento no hubo muertos, no hubo una familia que desapareció porque si no sería un caos y toda la gente estaría aquí hablando de que porque nunca se han tomado las medidas y todo el tiempo se habla de lo mismo, hablan lo mismo y nunca se toman decisiones oportunas y concisas

Entonces en estas situaciones más aquí igual no hay mucho porque aquí está el Pali al lado derecho, no hay mucho porque la realidad aquí de acuerdo a la situación de la Ley Forestal o la Ley de Aguas establece una zona protección de las márgenes del rio y en este caso de la venida máxima, probable del Rio Turrialba, si hacemos las comparaciones porque estábamos hablando con la Primera Dama y con la Ministra, una Ingeniera y la otra es Planificadora y dice bueno si es que vemos que 1948, el rio llegó a tal punto y en el 2002 llegó al mismo punto y en el 2021 llegó al mismo punto, bueno gracias a Dios que ha llegado casi coincidiendo con todos esos 3 eventos digamos en el corte, eso se debe considerar como la avenida máxima por



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



lo menos de este evento extraordinario y partir de ahí ese actualmente es el borde del río, a partir de esta condición se establecería que de acá para acá son los 15 metros más la situación que las casas están prácticamente dañadas, toda esta franja igual, todo está franja se va hasta el puente, se van no es porque el Geólogo lo dice sino es que vean las condiciones, aquí como yo le indique a la parte de salud y a la parte del IMAS le digo es que el caso es que las evidencias son muy claras, son demasiado claras, no hay forma o sea es una condición de que todas están prácticamente en el límite de río, igual que estas o bueno aquí hay cosas que hay que ir analizando verdad, que tanto se deja o no construcciones acá o en estos casos aquí cual va ser la decisión real, o sea ya desde el punto de vista legal, porque vea que aquí está al borde del río y más allá pues de hecho que ya el río más bien se metió entonces ya ha generado una situación de destrucción o en este otro caso pues bueno aquí hay que analizar esta franja, está aquí se salvaría un poco y aquí van como quien dice uno tiene que ir contorneando, lo lamentable no se la realidad aquí ya sería la Municipalidad, si existe una condición censal o la parte catastral de toda esta zona para establecer si todos tienen plano catastro o no y evaluar obviamente las condiciones de derechos de propiedad, porque la parte del mismo Ministerio tiene que trabajar con el dueño o el propietario del inmueble, no de los digamos, tal vez por ayuda o que si están alquilando pues tienen algún derecho pero en la orden sanitaria va al que tiene digamos la propiedad en sí.

Aquí vamos viendo la situación que tantas casas, son las que se tienen que eliminar, toda esta franja, hay algunas partes que bueno se salvaron porque realmente el tirante máximo pues va hacia la margen izquierda, pues aquí lo que hace es un depósito, aquí se formó este otro canal, pero esta condición se salvó por el aspecto de curva, o sea la condición de líder, pero vamos a la parte central igual toda una franja, todo lo que es esta franja el PANI y todo lo demás es una situación que no hay que darle mucho la vuelta por la situación de vulnerabilidad, aquí están los carros del MAG, el este que hay que hacerle una nota, porque creo que para la gestión que ellos están haciendo y todavía nos faltan porque vamos subiendo, en algunos casos bueno aquí es muy claro esto es dique pero la mayoría de la gente se ha posicionado al dique y recuérdese yo creo que si buscan el código, más bien en el Código Civil porque yo tuve que hacer para hace muchos años un trabajo, en el Código Civil hay un artículo que establece que sobre el dique no debe de existir absolutamente nada porque es una obra del estado, lo que podría hacer es colocar alguna citación de algún tipo tubería o algo así, igual que un puente que nadie puede posicionarse porque es una obra del estado y en un dique es penalizada por el aspecto del Código Penal de demolición total, o sea el mismo Código Penal establece una situación de esas entonces si es el que utilizan hoy en día todos los abogados y todo con esas condiciones la gente no puede posicionarse y de hecho que la gran mayoría por eso es importante que sí existe un plano catastral y todo lo demás con todas las casas y si no lo hay pues va a ser un poco digamos punto vista legal muy engorroso porque la mayoría de las personas posiblemente asumen de que si la parte del terreno se lo llevó al río va a decir es que mi propiedad era hasta allá y casi lo tiran hasta el otro lado, hasta allá esta la propiedad y eso es mío, entonces cuando construyen el dique la gente cree que parte de lo que está del dique es propiedad de ellos y no es así, o sea ya eso es una zona de protección de la margen del río.

Siguiendo un poco más rápido, estamos lo que es la Calle Vieja, o sea la parte de la Calle Vieja es importante porque desde hace años de años se ha establecido la demolición y ya ustedes lo saben, el problemas es que hay casas nuevas ahí pero entonces aquí igual, Calle Vieja bueno que se considera he tomado este caso acá



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



típico porque es posible que este sea el papá realmente ni conozco, no sé quién es pero por aquello pero es como los que veo un poquito más a tono, este puede ser el papá y todos estos hijos o novia o alguien aquí de la acá y todo eso pero entonces este es el derecho de la propiedad pero a la vez cuando el Ministerio de Salud tiene que hacer la declaratoria de inhabilitación de esta casa tiene que aplicarlo a la propiedad directamente incluyendo la casa que no estaría como tan expuesta para este evento, entonces ahí el Ministerio de Salud tiene que lidiárselas a ver cómo puede cambiar un poco o ver como hace algún tipo de regulación con respecto a eso porque esta está guindando, o sea no es salvable, entonces en estos casos aquí como decir este techo verde y este otro techo verde no sé qué una se va y la otra no pero vea que entonces aquí va a existir una condición de análisis por eso es que tiene que hacer interinstitucional con profesionales calificados de esto de que se deja y que no, porque mucha gente va a decir por qué razón aquel señor que vive a la par si lo dejaron vivir o estar ahí y por qué razón a nosotros no, si nosotros estamos prácticamente con un poquito de metros y no, porque en estos casos es un poco difícil analizar todo eso, por eso se tiene que analizar caso por caso de cada una de las familias, por eso el trabajo es bastante digamos fino y todavía complicado porque es desde el punto de vista técnico legal y mucha gente no va a estar de acuerdo por estas condiciones.

Siguiendo todavía porque todavía vamos más, ahí vemos ya esto no es rescatable, aquí nada es rescatable, todo lo erosionado porque todavía sigue ahí el vuelo a casas como estás que posiblemente fueron declaradas inhabitables, mas ya hacia la parte de la calle principal la misma condición, la misma condición vean acá, o sea que implica con esto, bueno todo este bloque sobre la ruta principal va a tenerse que tomar la decisión, la decisiones es en conjunto con las instituciones porque como le digo vea la cantidad de casas que están impactadas y aquellas que están como quien dice si uno establece una condición de vulnerabilidad, esta está en una condición de riesgo, alto riesgo y el problema es que todas están en riesgo pero más sería una vulnerabilidad muy alta y una vulnerabilidad moderada a alta pero estamos en el límite, quien te asegura que realmente en el próximo evento dado que ya estaba en la experiencia de los diques no se lleve y ya sí cierto arrase y no solamente, recuérdese que si el rio además corta ahí ya agarra la carretera principal, o sea inunda todo lo que es el centro de Turrialba.

El parquecito esta acá arriba, ha cual parque, este es el parque, el parque está arriba ha si yo conozco bien la Dominica, si sí todavía falta, si es que voy subiendo, el parquecito es esté, el parquecito está aquí es donde está la montañita, aquí está el parquecito debe estar acá, bueno con el parquecito la verdad es que no, Calle Vieja esto es Calle Vieja, es que el parquecito este, este es el parquecito esto es Calle Vieja, es que el parquecito en el 1996 se llevó parte del parque tuvieron que hacer el dique, que fue el evento más grande que se llevó una porción del parque que es este pero bueno aquí es que yo creo que pasamos acá vimos esta casa, bueno si no le hice el giro se ve una partecilla nada más, pero bueno de ahí es esta condición, la parte del Mon Rio acá que todo mundo conoce el Mon Rio y la parte de este otro bloque que está aquí que ahorita hago el giro, bueno creo que no pero de estas casas que son estas, toda esta otra franja que igual, que quedaron prácticamente expuestas y en el borde del talud.

De antemano de hecho que se hizo la valoración de la plaza de Camuza digamos bueno la parte de Camuza, el Poliducto que ya Recope tiene pues evaluado posiblemente eso porque quedo a unos 8 metros el corte del talud al bastión de la pila, el dique que está más arriba de Camuza también fue impactado para el 1996



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



y para 2005, entonces se tiene prácticamente reforzar un poco porque en esa en sección de la de la plaza un poquito más arriba hay una serie de casas que están ahí metidas ancladas ahí que además es parte cauce del río porque ellos tienen ahí hay una condición de río. Eso sería como la parte Central de Turrialba.

De hecho que también se hizo el recorrido en la parte de Nochebuena que no hay problemas digamos no hay mucho deslizamiento, la parte de Campabadal, ya ustedes conocen también la historia de la quebrada del túnel y todas las situaciones que han tenido con el túnel ahí en Rocaba, el proceso de erosión que ha tenido prácticamente el túnel, lo que es el Río Colorado no he tenido la oportunidad porque ha estado lloviendo, es una condición bastante seria y además es el que impacta en la parte más comercial, en donde yo hablando con el señor Alcalde si cualquier persona hace un recorrido a largo por lo menos de donde está la parada de buses hasta la Cecilia y más arriba donde hay un puentecito hacia una propiedad que es al final de la urbanización, ese río tiene una sección hidráulica muy estrecha, no es viable hacer ningún tipo de obra y hay muchas casas que quedaron prácticamente en el borde del talud, que implica eso que a través de los años si continúa el proceso de desarrollo en la parte superior de esa zona todas las aguas están siendo vertidas hacia el lado del Río Colorado, lamentablemente no van a tener escapatoria porque cualquier evento extraordinario a futuro que se va a dar el Centro de Turrialba va ser impactado porque el caso del Colorado no tiene solución, tiene soluciones posiblemente desde punto de vista de ingeniería pero el embudo que está haciendo este momento toda la aparte ahí tanto del mercado como la parte de la parada de buses y otras condiciones es la que te va a generar todo ese problema porque todos los años que se ha dado el desbordamiento del Río Colorado impacta, entonces tienen que buscarse alguna estrategia, ya sea que se haga un canal de trasvía al río Turrialba con un diseño hidráulico y todo lo demás como para aliviar digamos la cantidad de caudal de uno con el otro pero las condiciones de hacer una ampliación o no del río Colorado no lo hay, hacer obras de mitigación en ella no porque se reduce la sección hidráulica porque el río ya está bien definido, o sea no hay forma de cómo hacerlo más ancho o hacer algún tipo de protección.

El asunto es bastante delicado porque hay que tomar en cuenta de que el impacto que se está dando a nivel del centro la parte comercial ha sido muy repetitivo ya ustedes lo conocen y siempre ha sido el punto que la empalizada que se genera ahí en esa parte tan digamos de tipo embudo es inevitable no hay forma de como eliminar esa condición por más que se trate de hacer algún tipo de regulación arriba pues siempre va a ver alguna condición de afectación en la parte de abajo.

Se hizo el sobrevuelo en el sector del río de Aquiares, aquí hacia la parte superior prácticamente esta como quien dice colmatado, o sea saturado de sedimento en toda su sección prácticamente lo que es el beneficio que está por arriba creo hasta la confluencia, ahí vamos ya aguas abajo hacia la escuela, que la escuela queda como con medio metro más o menos de sedimento de arena fina que yo le estaba comentando al señor Alcalde que aquí hay muchas personas que utilizan digamos que van a sacar material o toda una vida van a sacar material ahí los areneros, que le dieran la oportunidad de sacar todo ese material porque lo que tienen que asignar son saquitos y saquitos y diay son como hormigas, usted sabe que 10 personas a 20 personas que le den el material ahí prácticamente estaqueado nada más que le den los sacos y que limpien y que se lo lleven, no sé si ahora lo han limpiado, porque lavarlo no creo porque eso tiene que ser removido con palas, carretillos y van a tener que tener cientos de personas que diay lo que van hacer es botar el material en algún lado pero si aquí hay mucha gente que está beneficiada



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



con eso pues es decirles señores tenemos la opción de que ustedes puedan ir a sacar el material, le vamos a dar los saquitos, le damos las palas, los carretillos, nos dejan esto como quien dice bien limpiecito y van pero ya son decisiones, digamos es una idea de que así les dan pues una ventaja de una ayuda a algunas familias que están sacando ahí del río y además es muy fácil remover el material de ahí, si es que le sirve el material, entonces es de aprovecharlo realmente porque lo que van hacer es sacar material y botarlo ahí, entonces diay que la gente lo utilice y que tenga algún tipo de beneficio diay porque ahí le están dando. El río aquí, aquí había un dique, por eso fue que aquí el dique desapareció, si aquí tiene que hacer otra, ahora en el sobrevuelo que se hizo ahí cortito, ahí ya hay maquinarias está trabajando ya ahí la maquinaria de hecho que sí, igual la misma condición de este puente hasta la confluencia con el Turrialba las construcciones prácticamente están en la misma, o sea puro borde de la margen como quien dice al límite del agua, entonces hablando con los ingenieros ahí se tiene que hacer un tipo como de remoción de material sin excavación porque recuérdese que si profundiza eso lo que va generar es que los taludes se debiliten más igual que el Colorado, que el Colorado ya en esa condición, por su proceso natural no se pueda hacer porque el ya tiene su perfil digamos su estatus bien no ni consistente.

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: Usted vio la parte más abajo por donde está la planta de tratamiento del Mora porque anduvo por ahí cerca del río verdad.

Geólogo Julio Madrigal: El río hace una curva, cuando hice el sobrevuelo con el helicóptero se vio una parte, pero que esta se dio como una especie de deslizamiento algo así mas bien.

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: Pero igual en la protección hay que tratar de buscar una solución.

Geólogo Julio Madrigal: Estuve hablando con Don Gerardo Dittel, él nos comentó que la malla creo y algo así, la malla que protege que se había debilitado pero se puede hacer, por lo menos hacerse una valoración porque no nos comentó más pero se podría hacer la valoración.

De acá como les digo igual hacia la parte inferior tienen las mismas condiciones es cómo hacer un reacomodo no profundizar por las mismas condiciones, o sea la sección hidráulica de este cauce está bien definida y no hay forma de cómo usted lidiarse ni a la derecha ni a la izquierda, porque si mete mucha mano a la derecha o a la izquierda las casas van a ser perjudicadas y más bien va haber una demanda contra la institución o contra alguien, va a decir el río no me hizo daño pero si vienen hacer daños con las máquinas y entonces en estos casos si se tiene que efectuar un fuerte control.

La parte Peralta de igual forma fuimos e hicimos conjuntamente con la Ingeniera o Arquitecta Vanessa Valverde, con don Randall Artavia Roda, hicimos esta condición, que es importante en la margen derecha ya Recope tomó cartas en el asunto creo, porque ya hicieron ya con Ramos, él ya se había comunicado con los Geólogos y con los Ingenieros y que ya ellos tenían todo anotado y posiblemente van a ser la obra protección porque tiene que hacer toda la obra de protección prácticamente desde este sector hasta acá porque la que tenían falló y además ya quedan escasos 2 metros del tirante mayor a la tubería entonces tiene que ser como quien dice ayer, por qué el río si se está tirando, hay una ventaja que esto es el



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



basamento acá es una roca no es un bloque es el extracto de la zona porque esto es un material sedimentario y aquí tiene también igual un sedimentario, entonces le está sirviendo en cierta medida de que el río no se tire acá porque con esto como está ubicado se hace un proceso natural ahí está, o sea la roca ahí en sitio entonces le sirve de protección en cierta medida pero hay una alta exposición, de ahí hay algo importante que hay que considerar de que recuérdese que de acuerdo a los registros para 1970 Peralta fue inundado directamente porque fue una de las llenas a nivel del Caribe, una las más fuertes que hubo más la del 2005 que fue digamos un poquito más, si la de 1970 fue fuerte la del 2005 para el Caribe fue un poquito más.

El río vea por donde anduvo, la gente como quien dice le preguntamos faltó un pelito, si se desbordó, el Reventazón si se desbordó prácticamente hacia el centro porque vea por donde anduvo, si vemos acá la cantidad de sedimento que el dejó acá, o sea él estuvo a menos de 15 a 20 metros y creo que si hubiera continuado las lluvias en la región y todo eso pues Peralta hubiera sido totalmente afectada, inclusive las casas por ser casas ya bastante viejas hubieran sido destruidas pero hay que ir afinando situaciones en las cuales a futuro, también hay que tomar en cuenta no solamente proceso y lo metodológico, si no al tener la represa en la parte superior la Angostura cuando liberan eso ellos dan una condición de aviso pero la situación es que el aviso es para la población que no utilice el río algo así, es el caso de que si el río está con su máximo caudal podría implicar de que zonas estás con el aporte que dan mal el embalse podría generar mayor inundación. La parte de Peralta no tiene dique, verdad no hay dique, o sea si en 1970 se inundó pero actualmente nunca se ha construido un dique menos por las condiciones que tiene este río en esta zona, ahí va como quien dice mil por mil verdad o sea full, entonces un dique no va a resistir ahí por más que se haga el diseño, si no ha resistido aquí que es una condición donde tiene un borde digamos porque recuérdese que por lo menos Turrialba tiene un borde y ahí resiste un poco pero es que este más bien se va a construir sobre la terraza digamos de inundación y lo que se va a colocar es como quien dice un poco de rocas ahí sobre algo que se lo va a llevar.

La Suiza la misma condición, eso fue el viernes, esté es el Pali el nuevo, este es el puente nuevo, el puente nuevo hacia la comunidad de San Antonio, prácticamente el río la margen derecha y parte margen izquierda pues erosiona lo que había, ha estado siempre debilitado ese dique verdad se llevó parte del dique, estas casas por acá se salió parte porque estas casas fueron inundadas, el dique desapareció en este sector a la pura entrada de la margen derecha, ellos tuvieron que hacer un boquete en las casas para que el agua saliera y entonces se fue por la carretera de ahí prácticamente desapareció el dique o lo que existía por años del dique y aquí desapareció que es la parte central la parte donde se impactó, si el agua por la carretera pues de la parte superior ya tenía cierto caudal con el desbordamiento este y con la quebrada pues lo que hizo fue un remolino acá, porque esta es la quebrada también con el caudal máximo de la quebrada este mucho mayor pues aquí lo que sí lo fue un empozamiento fatal, que las evidencias fueron muy claras, la otra es que el cambio, el cambio porque el cauce original es este de la Suiza, el cauce original es este, el lo que hizo fue la apertura de otro canal en el centro de La Suiza y no solo eso en esta no la tengo pero creo no le llegue. El asunto es que hablando con la Ingeniera nuestra ahí y con otra muchacha del MOPT es que cualquier trabajo que se vaya a realizar igual que aquí en Turrialba en el centro es la represa que tienen a nivel de río directamente, el está completamente no sé cuánto es la profundidad de esa represa si es pequeña o si nada más es un vertedero pero está todo sedimentado entonces cualquier trabajo que se realice aquí, aunque



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



se realice acá entonces al tiempo va a ser el mismo proceso, o sea se va a ir sedimentando hacia atrás entonces tiene que negociar ustedes como Concejo Municipal hablar con el ICE cuales son las medidas que van a efectuar tanto en este sector del río Tuis a punto de la represa de derivación hace al embalse como la elevación que tiene ellos aquí en la congruencia del río Colorado con el Turrialba porque son las mismas condiciones de que es un retén y el material que está ahí, entonces con todo ese material que esta va a generar una situación de retroceso hacia la parte superior. Bueno ahí tenemos las condiciones de lo que es, aquí se evidencia muy claramente que no hay dique en el centro, aquí está expuesto a que si llueve en estos días porque creo que ahora se anduvo por ahí el río a punto de desbordarse o se desbordo no sé, entonces cada vez que llueva si no llega maquinaria y se ponen a trabajar así, podría ser mucho mayor porque la sedimentación es tal de que no requiere mucha lluvia y levanta y entonces en cada lluvia que se de en la parte superior del río Tuis va estar inundado el centro, entonces la gente que ha estado limpiando y tal esto va estar todo el tiempo perdiendo las comisiones, porque está totalmente muy sedimentado desde este sector hasta lo que es el centro de Tuis, hay mucho material y entonces ya el está a nivel del área de inundación de acá, o sea la terraza esta está prácticamente al mismo nivel, entonces llueve la parte superior se desborda y eso veces es repetitivo en algunos cantones lamentablemente ha sucedido de que cuando ocurren un evento grande se da una repetición de eventos en los días siguientes, días así como que le están dando lata.

Lo que yo si le aconsejo tanto a la Municipalidad y al Concejo Municipal es que ante todo esto estén vigilantes, digamos porque en este momento recuérdese que estamos en una primera fase, ya para diseñar, o sea hoy en día lo que se pretende es por lo menos es una condición paliativa de hacer una conformación del dique para prevenir de que no se le vuelva a dar un problema hasta el tanto se pueda diseñar pero recuérdese diseñar, que no es lo mismo de que acomodar con la maquinaria porque la persona llega ahí y nada más lo que hace es acomodar un poco material y hacer el pequeño dique pero ya para diseñar, levantar se tiene que hacer todo un estudio hidrológico para ver cuál es la venida máxima probable de tal situación, con qué tipo de diques se pueda hacer.

El caso de Lajas rápido, Lajas ya se había, está esta empresa todo el tiempo que se da al problema de que el pobre puente recibe palos y este si ha recibido palos y está bien diseñado porque si se ha resistido desde que estaba la línea ferroviaria imagínese cuantos eventos, cuánta agua no ha pasado por encima del pobre puente y ahí está, medio retorcido y medio golpeado pero ahí está, pero eso implica que está bien diseñado, entonces aquí estaban haciendo el trabajo de por lo menos hacer el dique, me imagino que la limpieza porque realmente si uno lo ve vea este es el camino aquí es una limpieza para tener paso porque es lo único hasta Peralta y ya se habilita completamente el paso, no sé si ya está habilitado o no sé pero ya eso es una y de hecho que en Peralta hay una máquina que está trabajando en la parte del río Guaytil que también hay que analizar cuanto esta esa máquina, es una máquina del MOPT realmente quien está coordinando, quien está gestionando la maquinaria que está allá para tratar de hacer todo los trabajos porque en el centro de Peralta se debe hacer la limpieza de las quebradas que están ahí la quebrada Ramos una y la quebrada Marianela algo así que es la que pasa por el sector que le conocen la Quesera, esta es la condición.

Estos son fotos nada más, bueno para que tengan una idea se hizo prácticamente tuve la oportunidad de hacer todo el recorrido sur, he tenido tantos años de estar



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



haciendo sobrevuelos en helicóptero, hoy fue como quien dice hacer como un geo turismo de aquí de Turrialba porque tuve la oportunidad de ir hasta prácticamente el límite con la parte territorial del cantón. Vamos del sector norte y sur, luego pasamos al lado este y subimos un toque hacia acá, ahí se fue viendo la situación del área lo que es el sector del hospital que indican de que supuestamente hubo anegamiento, si recuerden muy bien de que la situación ya eso es tema Caja Costarricense del Seguro Social verdad, es que el canal este que pasa a donde hay una urbanización que siempre ha tenido problemas también está aquí, este es el canal es porque razón se dio esta situación, a ustedes les compete como Administradores del cantón solicitarle a la Caja Costarricense del Seguro Social cual fue digamos a que obedece esa condición de anegamiento que tuvo toda la infraestructura, posiblemente ellos van a decir de que es que los desagües no estaban bien y todo lo demás pero si es importante que retomen esta condición y solicitarle por lo menos a la Caja Costarricense Seguro Social cuales fueron digamos el evento o que fue las condiciones que genero ese problema de anegamiento en el sector.

Esto es el puente sobre Rio Pacuare hacía Grano de Oro, o sea se hizo todo el recorrido ahí se valoró en la parte del Tajo quebradas estable, se hizo todo el recorrido ahí se pasó por el lado de Tayutic y no había problemas. Ya más hacia la parte se retomó el cauce del Rio Pacuare, subiendo digamos hacia la parte ya montañosa y realmente si ustedes ven aquí se ve como muy sano, o sea sano en el sentido de que no es una condición de arrastre o problemas de deslizamientos en las partes superiores o que se dio alguna fuerte precipitación porque hay mucho lote con vegetación y eso refleja que no hubo tanta carga en la parte superior.

Entrando a lo que es Grano de Oro, esto es Grano de Oro igual el rio que pasa por el centro, no tiene mejor digamos está en condiciones hidráulicas pero por la misma condición no se ve ese arrastre o desbordamiento de la zona, este sector por aquí está la maquinaria trabajando y realmente se hizo recorrido a lo largo del camino que se va hacia lo que es Roca Quemada, el cauce del rio Chirripó igual esto es Roca Quemada el colegio acá las mismas condiciones vean que si el rio hubiera tenido algún proceso mayor, mayores deslizamientos, algún caudal, algún de exceso pues todo esto hubiera desaparecido.

Aquí hacemos nuevamente el retroceso, algunos deslizamientos que están en la confluencia del rio que pasa por el lado de Pacayitas, no sé cómo se llama la verdad el rio o será el rio Pacayitas, algunos deslizamientos que hay pero no tiene ninguna afectación a la población, hay un leve represamiento pero esto no genera ningún problema, esto es Pacayitas o creo aquí hay unos deslizamientos, esto es la laguna que hay en el sector de Neda en la parte superior no sé si la conocen que es por el lado donde está la escuela, la escuela está a mano izquierda hay una entrada mano derecha y se llega a esta laguna, estos son los deslizamientos lo que no han tenido la oportunidad de conocerlo esto es parte del deslizamiento Neda, o sea es el que hablamos que son de 600 hectáreas que comprende desde donde está prácticamente la soda en la esquina a la entrada de Neda, ahí a 50 metros está el corte y de ahí hasta rio Pacuare y hasta lo que es el Tajo en Buenos Aires todo eso es la masa del deslizamiento, o sea incluyendo hay de un gringo no sé qué tiene una especie de parte turística todo eso están dentro de los que es el deslizamiento porque la escuela de Neda está afectada por el deslizamiento está destruida. Este es el deslizamiento inclusive el que tengo aquí por lo menos al camping, este es el deslizamiento es un desprendimiento pequeño pero a la vez que hay que analizar porque aquí es un bajante de agua, entonces aquí está haciendo una acumulación



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



aquí la Municipalidad tiene que valorar, ver que como se hace la limpieza para no provocar algún flujo que afecte estas casas que están acá, mañana posiblemente sea lo primero que vaya al sector para valorarlo pero a simple vista por sí mismo el deslizamiento, se dio el desprendimiento no es una amenaza ya por el desprendimiento pero por la posibilidad de acumulación de agua en la parte superior y que genere un flujo de lodo hacia las casas es el que puede incidir en la afectación.

Este es el deslizamiento de la ruta 415 el río Blanco, esto es ya Siquirres la que está cerrada de la que requiere un estudio integral muy complicado la realidad porque la carretera tiene en esta sección además de que estaba bautizada como con 10 deslizamientos desde lo que es el Tajo de las Animas hasta la parte de San Antonio de Pascua este le género como quien dice la destrucción del paso, es un deslizamiento que tiene un bloque activo pero a la vez el tiene el bloque superior digamos en cierta medida estable pero con potencialidad de que se genere un problema, entonces aquí en su momento la gente del CONAVI propuso hacer todo un estudio para ver cuál es la opción realmente del punto de Ingeniería hay medidas, el asunto es que en esta condición hacer suelos muy arcillosos, saturados, el plano de falla de este es bastante profundo, no tiene soporte para generar pilotes entonces esta difícil la habilitación de esta sección pero se tiene que hacer alguna conformación para por lo menos que la gente tenga alguna salida, estaban pensando tirar hacer una trocha por lo menos para los carros de doble tracción pero en este caso aquí está un poco complicado por esas condiciones no sé si que resultados ha tenido el estudio, lo hicieron hace como solicitaron más bien, se estaba solicitando un estudio por parte de CONAVI, o sea el mismo CONAVI contratar a alguna empresa para hacer toda la valoración pero por ahora esta esa condición.

Entramos al deslizamiento, todo esto que ven desde acá todo esto, incluyendo toda esta masa es lo que se llama deslizamiento blanco y negro fue por lo menos, se escribió una situación desde el 2002 que fue a solicitud del IDA porque eso es parcela IDA, o sea era asentamiento IDA en su momento, todas las parcelas, todos los propietarios hoy en día son dueños del deslizamiento o sea tiene una parte del deslizamiento. Condiciones, opciones lamentablemente dentro de un deslizamiento más de estas características de área no hay nada que hacer, hay que esperar la naturaleza, los procesos de un deslizamiento son caprichosos puede generarse cortes verticales de 1 a 10 metros o mayor hundimiento, basculamiento, destrucción de todo lo que se encuentre en el área. Está la parte superior vean, este es el borde de la corona superior, esto es San Rafael de Santa Cruz.

El distrito Santa Teresita lo único que tiene es el deslizamiento Lajas que es subiendo hasta la parte Cimarrones, parte de Cimarrones todo lo que es hacia la parte superior bordeando lo que es el río Lajas es un mega deslizamiento porque hoy si lo vi bien claro pero el está muy estable, está inactivo pero no implica de que a futuro no se vuelva a activar, los deslizamientos son digamos masas que en las cuales tienen un proceso de actividad, quedan inactivos y pueden reactivarse a futuro ya sea por fuertes lluvias o por un sismo local o regional pero ahí está lo que hay que darle es vigilancia.

Este es el deslizamiento blanco y negro como parte o sea fue definido como La Ceiba pero La Ceiba es un bloque dentro del deslizamiento, aquí esta digamos un video de la condición, lamentablemente tenían una buena propiedad, una buena quinta pero ahora el dueño va tener que, esto hay aquí más de 100 metros verdad



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



recuerden que este corte talud de aquí al pie a la parte basal son 100 metros de corte caída vertical, de aquí la parte superior a este borde tiene más o menos 2 kilómetros de flujo, o sea recuérdense que para que ustedes entiendan se da el desprendimiento que fue en junio de esta masa bastante saturada, o sea ya estaba con un comportamiento de lodo o sea líquido, un líquido fluye, saca material de la parte basal pero a la vez el deposita no es que se generó todo esto así como que todo esto se movió sino que esto es parte de la parte superior cayó acá, entonces aquí se ve que el tiene el río si ha estado el tratando de estrangular, pero el mismo río está lavando, o sea conforme va lavando el se va moviendo.

Lo que hay que tener un poco cuidado es con el puente sobre la ruta 15 que es el río Guayabo, estar al tanto digamos cualquier situación si se diera algún tipo de obstrucción por efectos de esto que está masa se mueva acá y que obstruye y que genere un embalse importante pues lo que hay que correr es a cerrar el puente sobre la ruta 415 más allá no hay casas prácticamente a lo largo del tramo de este punto del deslizamiento a la confluencia con el Reventazón no hay casas, no hay ninguna casa.

La parte nuevamente del río de Aquiares acá. Con esto cierro este es el sobrevuelo desde la confluencia del Turrialba. Yo le voy a dar, son 50 creo que anda como en 50 gigas por aquello, todos esos archivos se lo voy a dar al Alcalde digamos tiene un disco duro, el que los quiere tener así bien pues me busca ahí en bomberos y con mucho gusto yo le guardo los 50 gigas, dura un rato verdad, tiene que ser en un disco no en una llave, tiene que ser en un disco por la velocidad que tiene el.

Bueno ahí eso sería las condiciones para que ustedes vean la magnitud en sí, aquí está el parquecito aquí si se ve, tal vez lo importante de todo esto diay todas las experiencias digamos y de hecho que a raíz de una emergencia de estas siempre se debe de aprovechar en el sentido de que cada emergencia te va a dando algún tipo de alternativas, aquí desde hace muchos años se ha recomendado la implementación del plan regulador, o sea hay muchos profesionales muy capacitados en la región, muchos Geólogos, hay como 15 Geólogos, está el CATIE, hay cientos de investigaciones a lo largo del río Turrialba todo eso sería importante que través del mismo Concejo vayan pues gestionando un buen digamos, plan regulador, pero con vistas al cambio climático y no solamente eso, sino con proyecciones más allá de no son solamente obras paliativas o no son paliativas, con lo que tenemos, tenemos que trabajar, pero puede existir algunas alianzas con algunos países que conocen digamos Japón, tiene mucha experiencia en esto, que podrían digamos contribuir a poder mitigar un poco los efectos porque cada año, si lo vemos cada tanto tiempo va siendo mayor el proceso de destrucción y no solo eso recuérdense que también hay mucho cambio de uso en las partes de las cuencas superiores y esto contribuye a que diay los ríos ya no tengan tanta capacidad, la otra es diay tener usted un evento como techo y que prácticamente le habrán el grifo y que caiga prácticamente sobre la ciudad pues no hay obra que vaya a resistir pero si es importante hacer todo un análisis con las mismas comunidades, capacitar a las poblaciones, de que el dique no es un área de construcción sino más bien aquí a raíz de todo esto hay que hacer parques, un parque liviano o sea parques lineales a ambos lados bien conformados de que el dique sea más un área de que la gente pueda tener alguna movilidad ya sea en bicicleta, caminar como en los otros lados se han hecho del caso de si ustedes conocen el dique sobre la margen derecha el río Tempisque en el sector de Filadelfia es una calle en donde la gente lo utiliza para recreación, entonces en algunos lados es necesario o el caso de ciudad Neily que es igual como la hermana gemela al



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



otro extremo del país tiene las mismas condiciones que también está expuesta con el río Caño Seco que también en los últimos años ha generado mucho problema y ellos han tenido al menos con el evento del huracán Johan en 1988 tuvieron una comunidad que hubo pérdidas de vidas humanas que fue la única, que cuando el ingreso del huracán se estaba previendo hacia el lado de Limón y el efecto por la condición de conocimiento el efecto siempre iba a ser el sur y el sur fue afectado.

Entonces con esto yo termino y más bien les agradezco como le digo hay cuando finalice el informe le voy a enviar copia a través del señor Alcalde y a través del compañero digamos del Comité de Gestión del Riesgo, cualquier duda y cualquier situación pues ahí estamos para servirle y darles apoyo a ustedes en cuanto a si se hace una integración de parte técnica pues tienen una persona que por lo menos les puede apoyar porque conozco bien la ciudad.

M.Sc. Luis Fernando León Alvarado – Alcalde: Me parece importante que el Ing. Pereira pueda continuar de una vez con la presentación porque es como cortar el relato verdad, es parte del relato, yo nada más quisiera agregar dos cosas, yo he pensado en una iniciativa porque llegaron muchas personas a colaborar, en generar unas brigadas ciudadanas a través de un google forms, ahorita que le preguntaba al Ing. Pereira, le decía que ya no sabía que él es parte de la empresa contratada para hacer los estudios, aquí hay que ponerlo en función de la ciudad, me recuerdo que el domingo llegó un muchacho geólogo, joven como de 25 años o 26, se puso a la orden y nos quitó un peso, porque ya entonces él agarró Turrialba centro, Leonardo se llama el muchacho, llegó y de una vez a comenzar porque son profesionales, así otros Arquitectos Civiles, en fin, el segundo tema es y la idea es sistematizar a los profesionales a través de un google forms como hicimos nosotros y que ahí esto no le queda, no es parte digamos de nosotros, que le queda a la comunidad eventualmente, y hay una lista de profesionales puede ser un tema muy puntual en un lugar de Turrialba y tal vez la persona va y hace esa evaluación y eso yo creo que es muy valioso, agradecerle a don Julio, a don Julio Mena y a don Luis Estrada que están acá, la razón también porque yo creo que a estos tres hombres lo van a echar de la casa, ni han llegado, sinceramente el tiempo que le han dedicado ha sido impresionante y de ahí los insumos generados, yo también quisiera mencionar dos cosas muy puntuales, en las peticiones que le hice al Presidente de la República el sábado, una de las que me acuerdo fue la solicitud del dragado del río Tuis al I.C.E., porque el I.C.E. tiene ahí unas compuertas a la altura de Canadá, también le solicite al Ministro Michael Soto que agilicen la construcción de la nueva Delegación para que los policías no tengan que estar en esa situación, ya está la plata, ya están los diseños, está el plano, yo creo que es buscar el mecanismo. a la Primera Dama le solicité que por ahora avancemos rápido en el tema del puente, que busquemos junto al Congreso una vía rápida de construcción, en este caso por la vía de excepción, estamos claros de que ya lo va a presentar él, a la Ministra de Vivienda que de verdad haya un mecanismo porque si hay inquilinos tal vez eso no, pero si hay propietarios que no fueron tocados y que ésta vez son tocados, buscar un mecanismo que sea rápido porque hasta en el 2021 se va a comenzar la reubicación del Reventazón, entonces ha tardado mucho tiempo igual que Jesús María, de hecho ayer la Junta Directiva de Juan Pablo II, tuvo una iniciativa muy buena, que fue a solicitar también que puedan avanzar más rápido Juan Pablo II porque hay varias familias de las que están acá que están en Juan Pablo II, o sea ya hay una reserva presupuestaria, ya hay un pre diseño, entonces ya se puede ir avanzando en muchas de esas cosas. Yo tal vez quisiera dejarlo por acá, a la Caja le preguntaremos precisamente sobre el tema del anegamiento y que esto será, yo creo que un debate, éste es el lugar donde



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



tenemos que debatir esto, el Concejo Municipal, precisamente para comenzar a dilucidar muchas de las cosas que pasaron ahora, comentarles de que muy muy rápido se pidieron palas para el río Tuis, río Turrialba, río Aquiares, para la quebrada Gamboa se ocupa un brazo, igual se estuvo haciendo trabajo manual porque la quebrada Gamboa, los que viven en San Cayetano lo saben que es muy, vamos a ver, aquí hay una gran responsabilidad del humano en no entender que la naturaleza recupera lo que es de ella y entonces vemos nosotros y Julio me lo ha dicho mil veces, nosotros agarramos la quebrada Gamboa, la encapsulamos y le limitamos su capacidad y con el río Turrialba también vendrá un tema del cauce y cómo lo dijeron con el temas del dique, una persona dijo, es que por qué no trabajan en el dique para volver a retomar, yo creo que aquí quedó claro que el dique el río lo toma cuando el quiera, entonces no podemos exponer a las personas a eso.

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: Solamente agradecerle a don Rolando que esté con nosotros, don Rolando usted ha estado un poquito en conversaciones con el Regidor Arce Obando, él hace una pequeñísima introducción, me parece lo que dice el señor Alcalde tiene razón, el debate debe hacerse aquí, este es el foro en el que hay que hacerlo, pero con los insumos técnicos, nosotros somos los tomadores de decisión por mandato popular según nuestro sistema democrático, electos popularmente, pero necesitamos los insumos técnicos para tomar las decisiones, que me parece que llegó la hora de tomarlas porque si no estamos poniendo en riesgo todo el tema de la ciudad de Turrialba y de otros distritos del cantón.

Reg. Octavio Arce Obando: Con respecto a la parte de don Rolando, sabía de su profesionalismo ya, ahí que tenía la experiencia de andar haciendo estudios en puentes y él gustosamente sin ni siquiera pedírselo, me dijo mi granito de arena puede ser éste, puedo ayudarlo da la Corporación Municipal y bueno él empezó a hacer sus estudios incluso antes de decirme, el día de hoy gracias a Dios está por acá para brindarnos su granito de arena como dice el Sr. Alcalde, hay muchas personas que también son profesionales en varios temas que nos pueden ayudar, sí me gustaría igual forma como lo hizo don Rolando, que si hay personas que nos pueden ayudar en diversos temas a la Municipalidad, que levanten la mano y yo sé que mis compañeros regidores, las personas más cercanas, funcionarios, o el mismo Alcalde o la Vicealcaldesa se puede llegar a coordinar o articular situaciones importantes para salir adelante. Que quede en actas mis palabras.

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: Don Rolando tiene la palabra y ojalá pueda hacer hincapié en el tema en el tema del puente blanco que tanta incertidumbre tenemos entre los ciudadanos, yo vi algunas fotos y fueron impresionantes, pero no podemos colapsar la cuestión de tránsito en la ciudad y estamos ansiosos de escucharlo, yo como Presidente Municipal quiero escuchar la gravedad de la situación para igualmente generar estrategias con los técnicos en la toma decisiones del punto vista político, que es el que nos corresponde a nosotros como jefes del cantón.

Ing. Rolando Pereira Calderón: Como lo mencionaba Octavio, yo soy Ingeniero Civil, graduado del Instituto Tecnológico de Costa Rica, desde el año 2014 empecé a laborar en esta institución, en la parte de inspección de puente, entonces en el contrato que tiene el CONAVI con el TEC para la inspección de todos los puentes sobre la ruta nacionales, se inspeccionaron 1800 puentes, ahí tuve la oportunidad de inspeccionar alrededor de 800, uno fue éste, ya digamos que lo conocía de antes el puente La Alegría, estas son rutas terciarias, entonces desgraciadamente para



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



los Turrialbeños, para nosotros no están dentro de las rutas principales, no es una ruta primaria que genere y traslade economía y por eso es que están un poco abandonados, dada la gravedad del asunto y como se ve en esta foto, vamos a iniciar con el de Las Monjas o el puente sobre el río Turrialba, pero conocido como el puente blanco, debido a la gravedad que tiene, vamos a ver, si vemos esta fotografía podemos decir que son dos estructuras, dos superestructuras se le conoce, la primera es un arco o una cercha metálica de paso inferior donde viene apoyada del bastión de margen izquierda hacia la pila central y después, un tramo que es de vigas de acero a donde se apoya al otro extremo en el bastión de margen derecho, veámoslo desde este punto de vista, desde un punto de vista estructural, el puente digamos no va a tener problema de colapso en la primera sección, resulta que en la crecida que hubo en el año 2001 está pila se socavó y evidentemente rotó e hizo que la cercha se tiraba hacia aguas abajo, junto con la parte de las vigas, lo que se hizo en ese momento fue hacer un enrocado, levantar y posicionar nuevamente la pila donde estaba y hacerle una protección con roca, así pasaron, que estamos hablando de 20 años aproximadamente, hasta que ocurrió lo que al menos yo como turrialbeño pues me preocupaba más, cuando el río se hicieron estos trabajos el río con la maquinaria lo que se hizo fue que se tiró a este costado verdad, el río lo tiraron para este lado y evidentemente para proteger la pila, obviamente para no tener que hacer el cambio de la estructura completa, el jueves por la noche me aproxime aquí por La Margot a ver la situación, la verdad quedé bastante alarmado de ver que el río se tiró totalmente de este costado, entonces volvió a su condición original por así decirlo, entonces socavó y lavó totalmente todo el enrocado que tenía en ese sector, mi preocupación inicial era que esa pila fallara, yo llegue en la noche y le dije a los muchachos que era indispensable, los policías, lo indica mejor era que ni siquiera las personas pasaron caminando, obviamente el puente estaba cerrado, pero había mucha gente que estaba pasando caminando, algo que podía haber generado pues que esa pila fallara, ahora, el día sábado por la mañana que ya bajó un poco el caudal, crucé por el puente negro porque yo personalmente por ahí no hubiese pensado pasar por ahí, sabiendo la gravedad del asunto, vengo hacia Turrialba y vuelvo a ver para el puente blanco y veo que el sábado durante la mañana habían vehículos pasando por ahí, eso me generó muchísima preocupación y pues tomé la decisión en ese momento, yo vi el río un poco bajo y de ingresar a ver cuál era la gravedad del asunto porque no podían pasar vehículos por ahí hasta no ser valorada la estructura verdad, entonces que fue lo que encontramos, socavación de un metro en el bastión de margen derecha, el relleno de aproximación parcialmente colapsado, la pila se encuentra socavada, incluso con acero de refuerzo expuesto y un riesgo de colapso del bastión de margen derecha ante el paso de cargas vehiculares o en caso de una nueva crecida del río Turrialba, talvez como para explicarles un poquito, voy a devolverme acá, un puente se compone de tres partes, la parte de la superestructura que es la que sostiene las cargas de los camiones de los vehículos, que es toda la cercha, todas las vigas y toda la losa, luego la parte de la subestructura que son los bastiones que están a ambos márgenes y en este caso pues de la pila central que también se le conoce como subestructura, que son las que se encargan de tomar las fuerzas que vienen desde la superestructura y transmitir las hacia el terreno, hacia la fundación, ahora nuestro problema como les decía, no es a nivel de superestructuras, está a nivel de subestructura e incluso de accesorios, a que se le llama accesorios, las barandas, todas las cosas que digamos desde un punto de vista estructural no me va a afectar el puente, pero resulta que aquí en el bastión, antes de ingresar al puente se le hace un relleno de aproximación, eso es material de lastre, tierra por así decirlo, pero el asunto es que lo que les mencionaba es que ese relleno de aproximación está parcialmente colapsado, entonces por qué les mencionaba eso,



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



su ustedes ven bueno el día de hoy, en la mañana, daba la situación que observamos el sábado, me acompañó el Ing. Ricardo Hidalgo y el Ing. Mauricio Quesada, hicimos un pequeño recorrido empezando desde el puente negro subiendo al puente blanco y luego subimos por el puente La Alegría, que ese es un tema que ahora quisiera conversar también por la situación en la que estamos, si ustedes pueden ver ahí, el nivel de socavación que tiene es de aproximadamente un metro, lo que podríamos decir en palabras sencillas, ese bastión prácticamente está en el aire, o sea ese bastión y esa fundación que tenía que encargarse de llevar las cargas desde arriba hasta el terreno no lo está haciendo, entonces cuales son los riesgos que tenemos, si por ahí pasan vehículos pesados, pasan buses cargados con personas, eso va a ir generando cargas cíclicas, es decir pasa una vez, pasa otra vez, pasa otra vez, y le va a generar cierto impacto, principalmente porque ahí tenemos una junta de expansión verdad y eso genera un golpeteo, lo que va generando más presión y podría ser que ese bastión de pronto caiga totalmente, y obviamente sería una tragedia para cualquier persona que vaya por ahí o los vehículos, qué puede suceder también, si nosotros abrimos ese puente o se viene otra crecida muy similar a la que nos afectó en estos días, eso se lo va a terminar de llevar, si ustedes ven prácticamente esa piedra que incluso se facturada en sitio, es la que, por decirlo así, es la que está sosteniendo, ingenierilmente eso yo no sé cómo se sostiene, solo Dios está sosteniendo ahí, porque físicamente e ingenierilmente eso no está funcionando, entonces el riesgo de que pasen y abrir ese puente no se puede hacer, es inminente un riesgo y el colapso que podría tener, ahora creo que aquí hay una foto de un costado, ahí se puede ver de dónde se ve el metro de socavación que tiene, eso es lo que se ve por debajo, el tema es que el puente ni siquiera tiene pilotes, si el puente hubiera tenido pilotes por lo menos unos 10, 15 metros que transmitiera unas cargas todavía más al suelo, quizás no hubiese habido tanto riesgo, talvez los pilotes hubieran estado quebrados pero algo hubiese sostenido un poco, pero esto así como esta, o sea estamos cerca de la falla, ahora si ustedes ven esta otra fotografía, aquí por debajo es donde está el relleno de aproximación, que era lo que les decía, esto es un bastión tipo marco por la forma de marco que tiene, las fundaciones, el aletón y detrás de eso viene el relleno que es el que me da el relleno de aproximación para poder pasar de la carretera y poder ingresar al puente, evidentemente eso está totalmente lavado, esta foto es por debajo, o sea por debajo se ve la acera, entonces que puede pasar, ya el río retomó nuevamente su cauce, el que tenía en el 2002, si por ejemplo en quince días puede venir un temporal similar, incluso puede ser hasta menos, eso se lo puede terminar de llevar y pasa lo que ocurrió en el puente, bueno pasó en el río Sucio, creo que eso fue hace como tres años, que se fue el relleno de aproximación, el paso se inhabilita totalmente, pasó ahorita en Puerto Viejo en el puente sobre la ruta 36, el de La Estrella, o sea el puente estructuralmente ahí está, pero el relleno de aproximación colapsa y me evita poder pasar por el, aquí podríamos tener una condición muy similar gracias a Dios sinceramente no pasó, sinceramente no pasó, por eso digamos la alarma que me generó en el momento en el que yo pasé por ahí el sábado en la mañana y ese puente estaba abierto fue considerable y sinceramente pensé que era la pila la que iba a estar colapsada, sin embargo fue el bastión, eso es importantísimo, importantísimo, estamos pensando en las cargas vehiculares en una nueva crecida y sobre todo que si hay un sismo de gran intensidad, incluso hasta de mediana intensidad eso termina de caer en el suelo, esa parte es importantísima y usted tiene toda la razón y se me olvidó comentarla verdad, porque esa parte sísmica un temblor como el que tuvimos el 21 eso si termina de hacer que esa sección del puente caiga, entonces la gravedad del asunto se las trae. Lo que les decía con respecto al tema de la pila sinceramente como les comentaba, pensé que esto era lo que iba a fallar en el puente, aún hay agua, todavía



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



hoy que fuimos en la mañana todavía ahí había agua, entonces no se logra ver con exactitud, todavía la pila se ve bastante aplomada por así decirlo, entonces no creo que vaya a tener un problema, sin embargo ya está totalmente, vean la fuerza que tiene el río Turrialba, que toda esa parte de este costado que por donde el agua le pega directo desgasta el concreto y ahí se ven las varillas número once, los aros número cuatro están cortados, donde se ve la conexión con el aro que es el que le da el confinamiento al concreto está cortado, entonces eso hay que terminar de verificarlo una vez que la cantidad de agua empiece a bajar un poco verdad, pero todavía yo estoy en duda de cuál es el verdadero estado de la fundación de esa pila, si ustedes ven esa foto ya la tomé en el 2014 - 2015 que hice una inspección, vean como el río pasaba por este sector, la pila vean que solamente se ve un pedacito casi que se ve el martillo y un pedacito del cuerpo nada más de la pila, eso es lo que tenía toda alrededor era un enrocado con piedra, entonces que fue lo que hizo el río, se tiró de aquel lado, lo lavó completamente y tenemos el doble riesgo que tenemos es, el colapso del bastión y eventualmente el colapso de esa pila, el colapso de esa pila porque si viene otra crecida de estas, podría terminar de hacer que vuelva a suceder lo que pasó en el 2002, exactamente lo mismo que pasó en el 2002 podría ocurrir en el corto plazo, evidentemente como les decía, aquí tomamos algunas fotos de la parte de la superestructura, es una cercha remachada, un poco o bastante vieja, oxidada corroída pero digamos que eso no la va a hacer fallar al menos en el corto plazo.

El puente negro, como les decía el principal problema está ahí, tenemos ese puente cerrado y evidentemente ahora nuestra flota vehicular va por el puente negro y por el puente de La Alegría, entonces no podemos enfocarnos sólo en este y tendríamos que verificar el estado de los otros dos para saber si ahorita que todos los que estamos pasando por ahí, estamos salvados o realmente tenemos algún tipo de problema por pasar por estos puentes, el puente negro, creo que usted comentaba algo sobre el puente de Peralta que ahí ha estado y ha recibido y ha recibido, qué pasa con esta estructura, esta estructura es del ferrocarril, pasan dos cosas, primero es una estructura con un tipo de acero, la verdad no sé de donde lo trajeron, este puente de dónde lo trajeron, de Alemania, a mí me tocó hacer la inspección, bueno trabajé en el diseño detallado del puente sobre la Represa de Cachí, que ocupábamos en el I.C.E., pasar un aparato de la casa máquinas, bueno eran 80 toneladas que venían de China, resulta que ese puente era traído de Portugal en el año 1950, cuando se hizo el análisis metalúrgico evidentemente la calidad del acero que había era muy superior al que nosotros, nosotros íbamos a cambiar algunas piezas y el metalúrgico nos dijo, ni siquiera lo hagan, aunque esas piezas estén corroídas, estén oxidadas la caída del acero que tiene ese puente es superior al que ustedes le van a poner ahorita, el que hay actualmente, entonces eso lo hace creer a uno que un puente como éste evidentemente la calidad del acero que tiene, esas pilas que son unas chapas de acero no han tenido mayor problema a pesar de que tiene no sé 100 años y sobre todo porque es un puente que muy posiblemente fue diseñado con otra filosofía de diseño, en aquel momento primero no habían computadoras como hay ahora, que uno agarra y diseña, la computadora le ayuda a uno bastante, exacto, entonces mucha gente a mí me hace esa consulta, pero porque pasa, porque a mí me dicen por dónde paso, yo le digo pase por el puente negro, pero por qué si ese puente es viejísimo, si pero ahora usted diseña un puente para una carga de 40 toneladas, si ustedes van a Tuis, el camión de diseño que se utiliza, es un HS 20 + 25%, es un camión que pesa 40 toneladas, por eso con ustedes van por un puente, ven que dice 40 toneladas porque esa es filosofía de diseño ahora, eso fue diseñado para una locomotora 80, 90, 100 toneladas, entonces obviamente eso en conjunto con el hecho de que fue diseñado con otra



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



filosofía, donde agarrábamos los materiales y los sacrificamos, decíamos el acero que una capacidad de 2800 kilos por metro cúbico, de centímetro cuadrado, entonces en ese momento lo decían no, tiene una capacidad de 1400, nosotros 1400 estamos sobrados por así decirlo, entonces estructuralmente por la parte de encima tampoco tenemos mayor problema y ahí lo podemos seguir utilizando, sólo hubo algo que a mí me dejó un poco preocupado y es que su y ustedes ven esta parte, esta sección de aquí, el puente se encuentra ya con parte de socavación, incluso ahí por donde se ve ese cuadrado, ahí se ve un hueco, qué me preocupa, que si el río si nosotros hubiéramos logrado quitar esa agua de ahí, no sé hasta dónde podría no estar igual que el de arriba, porque la verdad tampoco hay que alarmar, pero si uno lograra quitar esa parte de ahí es muy posible que el puente este socavado, entonces porque quería hacer esta salvedad y mencionar esto, porque sí se van hacer trabajos si sería importante hacer una escollera, hacer alguna protección por lo menos a ese bastión, a esa parte sí sería fundamental hacerle una protección ese bastión porque ya si tenemos un problema con este puente vamos a quedar totalmente incomunicados, ahí se ven algunas grietas, una grieta muy importante en uno de los aletones, digamos que no es algo como para alarmar, pero que si es importante considerar y lo que les decía, el puente se ve totalmente corroído, se ve oxidado, con pérdida de sección, pero es un puente remachado verdad, pero no va a generar mayor problema.

M.Sc. Luis Fernando León Alvarado – Alcalde: Ahora que lo mencionaba, este puente las piezas fueron traídas de Alemania y era para un peso ferroviario, el puente tiene más de 100 años, también hay una cosa que no sé si evaluaste, que es la pasarela peatonal, que yo no sé si de hecho fue pensada y te lo digo porque como estamos en un estado de alerta roja, la idea sería que independientemente de, mañana irá a solventar esto, hoy tuve que conversar con tres adultos mayores, uno me dice, es que vea vengo del hospital y se tiró por el puente blanco, yo sigo pensando que el puente blanco no debe ser utilizado por nadie, de hecho la cinta, yo creo que vamos a tener que poner tipo de cinta y hemos desgastado mucho recurso precisamente por el efecto fisgón verdad, que la gente ir a ver y tomar el selfi, pero si me gustaría saber cómo es esa parte para nosotros mañana poder dirigir esfuerzos para que esa pasarela este bien completa y en las noches ojalá tener presencia policial ahí para que la gente se sienta segura.

Ing. Rolando Pereira Calderón: Me estás hablando del puente negro, si, sinceramente no lo vi, sinceramente no lo vi, pero podría mañana tomar un momento y verificarlo para ver cuál es el estado porque esa parte sí es totalmente nueva, es muy posible que este oxidada, este corroída y máxime si no van a pasar, que sería lo mejor que no puedan pasar nadie más por el puente blanco, por qué, porque puede pasar alguien y si viene un sismo vamos a lo mismo verdad, son cosas de probabilidades, entonces evidentemente podríamos hacer una pequeña evaluación de esa pasarela, para ver que refuerzos habrá que tomar o que acciones se pueden hacer para que no haya mayor problema. Luego con respecto al puente La Alegría, la escollera de protección del bastión de margen izquierda está colapsada y la protección de la pila central está parcialmente colapsada, vamos a ver algunas fotos, este es un puente que muestra el claro ejemplo de algunos estudios que había tenido la oportunidad de leer sobre el río Turrialba, el asunto es que estos estudios que si no más recuerdo fue hecho por el Cuerpo de Ejército de Estados Unidos, menciona que el río Turrialba, los puentes que se hagan ahí no deberían de tener obstáculos en el, a que se refiere, que cada puente debería ir de un extremo al otro y que no tenga absolutamente nada en el centro que impida el paso, que pasa con todos los puentes, éste tiene una pilar central, el puente blanco



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



tiene una pila central y qué es lo que sucede, que es lo que dice el estudio, que la cantidad de bolones que son piedras grandes que van por el río vienen a una muy alta velocidad, entonces aunque usted haga una pila y la cimiente y le haga pilotes hasta de 10, 20 metros tampoco van a tener la capacidad de soportar la fuerza que traen esas piedras que vienen a una alta velocidad, entonces aquí queda demostrado, esa pila era la que había, todos esos trabajos que se han venido haciendo durante en los últimos años ya terminaron de colapsar, ayudaron eso es un hecho, ayudaron, pero si ustedes ven esta parte, todo esto que era concreto ciclopio, que es piedras grandes con cemento, con concreto prácticamente se vino, aquí de este lado, nosotros bajamos por el sector de margen derecha no hubo mayor problema, pero si ustedes ven esas piedras ahí, ven como toda esta parte está totalmente socavada y lo que les decía si ustedes ven aquí que se sería margen izquierda del puente, ven como toda esa parte que me está protegiendo al bastión está colapsada, si ustedes ven aquí todo esto es socavación, esa protección está totalmente colapsada, véanla aquí como está en el suelo, que me está quedando allá, un poco de relleno, eso es lo que me estaba protegiendo ese bastión, ahorita el bastión no tiene problemas, pero qué pasa si no tomamos acciones en el corto plazo, que pasa si no hacemos nada, va a venir la próxima crecida y eso se lo va a llevar, y vamos a tener el mismo problema que tenemos en este puente, porque ese bastión está allá arriba y todas estas obras que se hicieron para protegerlo ya prácticamente mucho sector o al menos un 70, 60% de esa protección está en el suelo, está colapsada, entonces la situación es agobiante, principalmente porque tenemos que considerar que por ahí está pasando el 90% de la gente, entonces el estudio o al menos la visita que hicimos el día de hoy tenía su objetivo, poder plantear y poder transmitir parte del conocimiento que se tiene para la toma de decisiones que es lo que dice el Sr. Presidente, aquí están los datos, está la parte técnica, cualquier consulta, cualquier visita que haya que hacer estamos en total disposición de poder colaborar porque al final de cuentas yo soy turrialbeño, tengo mucho que agradecer a este pueblo y uno quiera hacer lo mejor posible para que todos estemos mejor, yo vivo del lado de allá, entonces para mí también el poder cruzar todos los días es todo un calvario el poder llegar aquí a las cuatro, cinco de la tarde a tratar de cruzar ese puente, es complicado y sobre todo esta última parte, no sé si talvez sea un tema más político, pero sí me parece fundamental, que así como vinieron, vino el Presidente, vino la Primera Dama, vinieron los diputados a ofrecer un puente nuevo, yo creo que no deberíamos de aceptar, porque por ahí leí que se quería darle a este puente imprevisibilidad, me imagino que lo que quieren hacer es hacerle una protección al bastión y abran de nuevo para que pasen, o sea en el corto plazo es lo más rápido, en el corto plazo es lo más rápido poner un poco de piedras, proteger esa margen, volver a tirar otra vez el río para acá, pero cuánto nos puede durar eso, no sé, tres, cuatro años y otra vez volvemos a tener el mismo problema, me parece que es un momento para de una vez por todas, exigir ese puente a dos carriles y que sea, supuestamente están los planos verdad entonces tuvo que haber sido diseñado y haber sido considerado todo lo que se tiene que considerar para un diseño de una estructura de éstas verdad y mover más esa parte antes que venir y volver otra vez a hacer el mismo trabajo que se hizo en el 2002 y que ahora entonces en el 2025, 2026 volvamos a tener el mismo problema verdad, porque esto va ser un problema para siempre, porque ya sabemos que esta estructura y que este río los problemas que nos trae todo este río Turrialba, entonces eso es lo que les quería comentar, muchas gracias por el espacio, no sé si tienen alguna duda con mucho gusto.

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente: Le ruego a los señores regidores autorizar extender la sesión hasta las siete la noche, para que algunos compañeros



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



puedan participar y no solamente recibir, me parece que algunos quieren manifestar algunas cositas, los señores regidores que estén de acuerdo en extender la sesión hasta las siete de la noche, sirvan hacerlo levantando su mano, aprobado por unanimidad.

M.Sc Luis Fernando León Alvarado – Alcalde Municipal: Muy rápido, hay algo que todavía perdimos hablando de las dimensiones y de que don Ronaldo Pereira Calderón ahora hablaba, este puente va, vamos a ver el río Turrialba va de 2500 metros a 600 metros en un trayecto de 17 kilómetros, ahorita los estaba confirmando acá en google maps, o sea esto quiere decir que eso es una bala. Ustedes ven hoy daba yo como referente las cataratas arriba que se ven desde acá desde Turrialba, este es el referente de nosotros del Turrialba eso es una caída libre, lo que vos mencionaste, yo lo explique si nosotros vemos la cantidad de material pero no el tipo de material que arrastro al bastión derecho del puente desde aquí desde Calle Vieja y aquí muy evidente aquí el PANI y acá, o sea de hecho venía un muchacho de Montes de Oro que es ingeniero y me dice hídrole ese material hasta que dan ganas de quebrarlo y este otro verdad, esa es la impresión de todo mundo y yo le decía no claro más bien aquí eso que decía Julio Madrigal, aquí es sinceramente es sentarnos con el MINAE porque nosotros ocupamos ver cómo sacamos este material que puede servir no solamente reconstrucción sino también para que nos ayude en causar, para generar eventualmente ahí verdad pilar el material y bueno habrá que hacerlo ahora apegados a este decreto de emergencia, me gustaría que participemos más pero don Orlando yo le ruego que más bien ahora no se si yo tengo el número de ustedes por don Orlandito que es compañero de mi hijo, pero sino ahora lo volvemos a cambiar porque me parece importante que eventualmente usted nos pueda acompañar en una de las reuniones que voy a tener próximamente, aquí esto es un tema técnico.

Segundo es que vamos a ver, cuando hablan de un posible mecanismo de imprevisibilidad y yo fui más allá con la Primera Dama y le dije si vamos hacer una imprevisibilidad eventualmente debería ser algo para algo liviano pero que eso sea perdón, para traérselo abajo pronto porque ahí tiene que haber una estructura nueva, o sea yo no creo que ningún turrialbeño deba aceptar menos que eso y el segundo es que el puente Negro y el puente de La Alegría tienen que eso, si nos lo explicaron que tiene un refuerzo al menos el de La Alegría que no tiene el Blanco verdad, si se le había hecho un refuerzo que hace que aguante un poquito más, pero si igual si nosotros nos vamos 1 kilómetro arriba y vemos lo que generó en Camuza y lo que le está generando a Recope en la tubería, nos damos cuenta que son eventos que al final tenemos que tener en cuenta que están relacionados totalmente del tema del cambio climático y que yo de hecho lo no lo está viendo también en otra imagen, todos los eventos que están sucediendo de cambio climático son de la línea del Ecuador para arriba ninguno se da en el sur y son cíclicos y no hacen diferencia de continente ya pasaron en África, pasaron en Alemania, Bélgica, Estados Unidos, Costa Rica, India y apenas estamos iniciando la parte de ciclones, entonces son eventos diferentes eso sí porque estamos en un país tropical, entonces lo curioso de esto es que cuando hablamos además de que son cíclicos los periodos están siendo más cortos, entonces si nosotros no perdemos de vista esto y ahora que escuchaba a Julio Madrigal sobre el tema plan regulador, vea sobre el tema plan regulador aquí podríamos discutir horas y sabemos que el monto es elevado pero el país tiene que avanzar y yo les decía en herramienta focalizada más bien a temas de cambio climático que lo he discutido con Julio Madrigal para eventualmente nosotros tenemos autonomía Municipal para generar con los dictámenes de la Comisión Nacional de Emergencia los mapas



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



suficientes para nosotros comenzar a generar estas zonas que se llaman en inglés los Buffer Som y que sean de acatamiento obligatorio sin la necesidad pienso yo y tenemos que explorar la vía legal de que sea necesariamente por un plan regulador verdad y ya podríamos avanzar en otras cosas pero yo creo que esa es como una de las más necesarias.

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: Ofrecerle la palabra a los regidores, que sean muy concretos, vamos hacer una ronda de los compañeros del Concejo y después los técnicos podrán contestarles a ustedes, así que ofrezco la palabra.

Si tal vez haciendo algo de parte de la Presidencia Municipal, indicar de que llegó la hora de hacer la hoja de ruta entre lo importante, lo urgente y lo necesario, siento yo que evidentemente hay que habilitar los puentes es algo que no podemos esperar más, si éstos puentes colapsan la ciudad queda totalmente incomunicada y todo el sector este verdad, me parece que en esto señor Alcalde junto con la ayuda de este Concejo Municipal podemos hacer algo con el Gobierno, hay que priorizar con el Gobierno de la República el tema los puentes estos, pero también en zonas rurales verdad como el de La Isabel, el tema en La Suiza, el tema en Chirripó y en otros sectores también y verificar también la efectividad de los planes por parte de CONAVI a la hora del mantenimiento de las rutas nacionales de acceso verdad, porque en un momento dado de la emergencia lo vi y lo sentí, quedó incomunicada la ciudad de Turrialba, no teníamos acceso ni a Siquirres ni a Cartago y eso nos pone una situación difícil.

Reg. Marcos Abarca Castro: Como decía el señor Presidente yo soy regidor de La Suiza, de hecho soy el único de esa zona digamos de La Suiza hacia dentro y realmente he recibido muchísimas preguntas, un poco quejas también y preocupaciones de los vecinos justamente por lo que mencionaban ahora, el nivel del río digamos en el centro de La Suiza, el río Tuis día realmente ya casi que está a nivel de la calle verdad y hoy básicamente vivimos lo que todo el mundo temía, llovió un par de horas y básicamente el río volvió a caer por media calle a inundar obviamente a los comercios que están alrededor del margen y eso pues obviamente nos preocupa, yo entiendo y he escuchado a el señor Alcalde, he conversado con él, con la señora Vicealcaldesa de que este tema del dragado va a ser o ya se está gestionando, pero yo si quisiera señor Alcalde en este momento externarle verdad y solicitarle que este tema sea prioritario, porque La Suiza ha sido uno de los distritos más afectados en realidad en está ocasión y bueno hay que ir para ver los caminos de Pacayitas, para ver lo que paso ahí en el centro de La Suiza, lo que está pasando en Santa Cristina verdad que por suerte teníamos ese puente nuevo sobre el río Villos verdad, que estaba casi terminado, porque si no estaríamos todavía incomunicados, este puente no duró ni 24 horas con las lluvias y se fue completamente, entonces realmente quisiera y solicitó al señor Alcalde en este momento que por favor el tema del dragado del río Tuis, sea una prioridad, entiendo que la comunidad y el cantón tienen muchas necesidades en este momento, sé que hay afectaciones en muchos distritos, pero me parece que el tema del río Tuis en La Suiza, específicamente debe ser prioritario y eso sería como mi petición, como les digo a nombre de todos los vecinos que se han comunicado conmigo, desde hace como dos días y hoy verdad que todavía peor porque ya pasó lo que estábamos temiendo. Entonces nuevamente agradecerles a los compañeros técnicos que han venido a presentarnos estos informes, a las personas que no siendo necesariamente parte de la institucionalidad verdad que tiene que atender esta emergencia se están prestando para apoyarnos en esto sentido, instar



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



nuevamente a las personas técnicas del cantón que puedan aportar ese granito de arena que nos pueda servir y bueno nuevamente agradecer también a los funcionarios Municipales por la gestión que han realizado que realmente ha sido muy tesonera y muy valiosa y no es cualquiera el que se enrolla las mangas así tres días, un fin de semana completo verdad, dando todo por el cantón y entonces agradecerles también esa gestión y que quede en actas mis palabras.

Reg. Mariano Sáenz Murillo: Yo realmente, bueno agradecer y felicitar a todas las personas que han estado colaborando, me llenó mucho de alegría ver tanto joven turrialbeño tirado en la calle realizando una labor importantísima, yo creo que hay que resaltar, siempre hablamos mal de la de la juventud, de toda la situación pero yo creo que hoy yo creo que los jóvenes nos ha dado un gran ejemplo de entrega, de sacrificio en todas estas jornadas, entonces sí agradecerle a toda la juventud turrialbeña por la labor, porque se tiraron a la calle prácticamente a limpiar la ciudad y ahí se ve el amor y el cariño que la juventud también lleva por el cantón, hoy agradecerle a Julio Madrigal, yo siempre creo que es una persona que tiene un conocimiento inmenso de Turrialba, creo que como turrialbeño le agradezco el esfuerzo y sacrificio y siempre que se da algo en Turrialba Julio Madrigal esta por acá y hoy bueno a Rolando Pereira Calderón una persona joven, turrialbeño, de una familia muy conocida y hago un llamado a todos los profesionales turrialbeños, en esto yo dije así como este evento nos tomó con tanta fuerza, con el doble de fuerza los turrialbeños tenemos que levantarnos pero necesitamos del apoyo de todos los turrialbeños y hoy a través de Rolando Pereira Calderón le hago un llamado a todos los profesionales turrialbeños que se acerquen al Concejo Municipal, yo creo que hoy más que nunca tenemos que estar unidos, tenemos que hacer un gran esfuerzo porque Turrialba salga adelante, pero que salga adelante de la mejor manera y también terminó con lo que dijo Rolando Pereira Calderón, yo ayer a la Primera Dama le dije necesitamos la declaratoria de emergencia porque nos van a dar recursos importantes para poder salir adelante y siento que no podemos recibir migajas, Turrialba ya no está para recibir migajas, no estamos tal vez dentro de las carreteras más importantes del país por la cuestión del turismo, de muchas cosas pero como turrialbeño levantó la mano y alzó la voz para que el puente Blanco si están los planos que de una vez se consigan los recursos necesarios para que ese puente se construya de dos vías, la gente nos crítica y vienen a sacarse fotos cada ratito que mire que esto y desgraciadamente hasta nosotros como regidores y turrialbeños, muchas personas creen que nosotros les estamos tomando el pelo, yo sé que el Alcalde y yo sé que los regidores, ayer el Alcalde fue muy enfático también en el asunto de la necesidad del puente y yo hoy les hago la petición a mis compañeros, no podemos recibir migajas, Turrialba no está para que le estén dando poquitos, empujoncitos ahí y hagámosle un remiendo al puente, ya no estamos para eso, entonces le algo un llamado compañeros, el puente Blanco deberíamos desde ya estar solicitándole al Gobierno la posibilidad de conseguir los recursos para que ese puente ya puede ser realizado de una vez a 2 carriles y ya nos quitemos de este problema que tenemos actualmente.

Le agradezco a Rolando Pereira Calderón, le agradezco Julio Madrigal, le agradezco a la juventud turrialbeña y le agradezco a ustedes compañeros regidores, síndicos que yo sé que de alguna otra manera han hecho la labor en sus comunidades y al pueblo Turrialbeño les digo levantemos la mano, luchemos, limpiemos nuestra ciudad porque yo creo que más fuerte que nunca deberíamos de levantar nuestro pueblo.



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: Si decir de que ciertamente se requieren muchos esfuerzos, aquí tal vez yo pienso que no hay que decir que es una persona o grupo o alguien que tiene la responsabilidad, aquí es todos juntos, que nuestro llamado pase más allá del Alto de La Victoria, pero si decimos que ese llamado solo lo va hacer el señor Alcalde diay va a llegar ahí al barrio La Cecilia pero si lo hacemos entre todos, este Gobierno Municipal y los ciudadanos estoy seguro que va llegar más allá del Alto de Ochomogo porque realmente hay mucha necesidad y me parece que este es el momento para que el pueblo se una con sus líderes y cuando hablo líderes, no sólo líderes políticos, sino líderes religiosos, comunales, empresariales, técnicos para luchar por muchas cosas, Turrialba no es solamente el centro de Turrialba es mucho más que eso, hay que ayudar a nuestros productores que perdieron cosechas, hay que identificarlos, hay que pedirle amnistía a los bancos para nuestros productores. Agradecerle al señor Alcalde que usted de manera efectiva y muy rápida aceptó la propuesta del Concejo Municipal para que se suspendiese el cobro de los estacionómetros y a la vez utilizáramos los funcionarios para regular el tránsito en el puente La Alegría que realmente estaba colapsando, muchas gracias don Fernando eso demuestra la condición de ser asertivos en las tomas de decisiones, ese es el momento de estar unidos, yo abrigo las palabras del compañero regidor, Vicepresidente don Mariano Sáenz Murillo, pero me parece que aquí a los que tenemos cerca que nos pueden ayudar a levantar la voz y echarnos en hombro este proyecto, son nuestros congresistas tenemos 3 diputados, unirnos con ellos para que la Asamblea Legislativa que es el que dispone del dinero a final diga que el dinero este ahí y después presionar al Gobierno para que lo ejecute, me parece que es esa la condición, conociendo a doña Paola Valladares Rosado, a doña Laura Guido Pérez, a don Pablo Heriberto Abarca sé que ellos no tendrán ningún reparo en ayudar porque están comprometidos con Turrialba, son turrialbeños, quieren a su cantón y estoy seguro que como lo vi durante la emergencia ellos 3 estuvieron identificados con la causa, pero hay que unirnos, la unión hace la fuerza y bajo ese concepto vamos a trabajar en esto.

Quisiera pedirle al Concejo el permiso para solamente conocer el Dictamen de la Comisión de Gobierno y Administración que son las Juntas de Educación porque ya tenemos 2 sesiones que no se han votado y las escuelas necesitan tener las juntas nombradas entre ellas la Escuela la Isabel que requiere un miembro y mientras no esté nombrado no puede sesionar la junta y no pueden girar dinero que lo están necesitando ahorita en este momento.

M.Sc. Luis Fernando León Alvarado – Alcalde Municipal: Algo muy importante al día de hoy se han entregado 1100 diarios, tenemos 7 personas a tiempo completo trabajando en un centro de monitoreo de todo lo que está ingresando para lo que es ayuda.

Con respecto a lo que Marcos Abarca Castro me ha pedido, no Marcos de hecho que acá le estoy escribiendo una vez más doña Irene Cañas por favor de la parte digamos de lo que le corresponde de Canadá buscado para la Suiza y se supone que la pala debería de estar ingresando entre mañana y pasado mañana, la pala que va a estar trabajando sobre el rio Tuis, vos y yo conocemos muy bien, teniendo mucha familia, años de estar ahí, que lo que pasó no había pasado también que fue que se comió el dique derecho.

Por último, tuvimos 107 personas en albergue, ayer pasamos a 30 y hoy ya estamos creo que casi por menos de la mitad, porque pasó eso logramos y se le hizo la



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



petición a don Juan Luis Bermúdez que es también colega mío de que se dé un subsidio esto es muy importante para estos Turrialbeños hasta diciembre que tengan una Navidad digna, que puedan pensar, buscar una opción para poder solventar su superación, arroz y frijoles y estar un poquito más calmados, se les ha dado también a esta familias alimentos, suplementos médicos, agradecerle a muchísima gente que apoyó, hoy conversaba con don Moisés Jamienson Castillo hay de que aquí no se trata de nada más que salgan fotos y eso, sino es ver como solucionamos y solucionamos a la gente, estamos viendo un caso y no vez aquí es de tomar decisión rápido para solventarle a la gente y poder enfocarnos en lo grande, así que muchísimas gracias, yo les agradezco el apoyo y las palabras que también han tenido de tan bonitas por parte de gente de fuera del cantón, aquí demostramos algo muy importante el corazón real de los Turrialbeños y de los Costarricenses y a mí eso no me sorprende, más bien me alegra ser parte de un país en donde la gente si tiene mucho de bueno para darnos, así que muchas gracias.

ARTICULO CUARTO

MOCION DE ORDEN PRESENTADA POR EL SEÑOR PRESIDENTE MUNICIPAL - REG. ARTURO RODRIGUEZ MORALES.

Ruego al Concejo autorizar alterar el orden del día para conocer únicamente el Dictamen de la Comisión de Gobierno y Administración, de ser necesario pondríamos los minutitos para terminarlo de leer.

Los señores regidores que están de acuerdo en alterar el orden del día y de ser necesario extender la sesión, para ver este dictamen de comisión, sirvan hacerlo levantando su mano, aprobado por unanimidad.

Sometido a votación es aprobado por unanimidad, por lo tanto se procede a dar lectura al dictamen.

Dictamen de la Comisión de Gobierno y Administración.

Reunión celebrada el día martes 20 de julio 2021, a las 3:00 p.m., con la asistencia del

Reg. Elizabeth Bermúdez Morales – quien preside
Reg. Kevin Aguilar Sandí
Reg. Marco Octavio Arce Obando
Reg. Arturo Rodríguez Morales
Reg. Walding Bermúdez Gamboa

Se somete a aprobación de la Comisión de Gobierno y Administración la integración de Juntas de Educación y Juntas Administrativas, todas vienen con el visto bueno de respectivo Supervisor Escolar, por lo tanto;

Se somete a aprobación de la Comisión las siguientes Juntas de Educación o Juntas Administrativas:

Escuela Verbena Sur
Escuela Dr. Valeriano Fernández
Escuela San Juan Norte



MUNICIPALIDAD DE TURRIALBA
Cédula Jurídica 3-014-042088
DEPARTAMENTO SECRETARIA
CONCEJO MUNICIPAL



SE ACUERDA: Nombrar los siguientes miembros en Juntas de Educación:

Escuela Verbena Sur:

Eloisa Esquivel Salas
Lizbeth Méndez Quesada
Dalianea Rodríguez Rodríguez
Sandra Hernández Romero
Víctor Hugo Prado Calvo

Escuela Dr. Valeriano Fernández Ferraz:

Jendry Romero Soto

Escuela San Juan Norte:

Johnny Quirós Barboza
Ángela Solís Fuentes
Alejandro Camacho Navarro
Olger Román Quirós
Rodrigo Salazar Navarro

Al ser las 15:30 horas finalizó la reunión.

Reg. Arturo Rodríguez Morales – Presidente Municipal: Los señores Regidores que estén de acuerdo en la designación de esta Juntas de Educación, sirvan hacerlo levantando su mano, aprobado, en acuerdo firme por favor, aprobado.

SE ACUERDA:

Aprobar el dictamen de la Comisión de Gobierno y Administración. Se aprueba las nóminas presentadas. Comuníquese al señor Director del Centros Educativos. Se les indica a los señores nombrados que deben pasar a la Oficina de la Secretaría Municipal, para proceder con su juramentación y el registro de firmas, la cual se realiza todos los lunes de 10:00 a.m. a 12:00 p.m. por el señor Presidente Municipal – Reg. Arturo Rodríguez Morales. Aprobado por unanimidad. Acuerdo definitivamente aprobado.

Al ser las 19:00 horas finalizó la Sesión.

Arturo Rodríguez Morales
Presidente Municipal

Noemy Chaves Pérez,
Secretaria Municipal